



Sevilla, 21 de septiembre de 2020

EL PUERTO DE SEVILLA MUEVE LA GRAN ESTRUCTURA METÁLICA DE UN CARGADERO DE CEREALES PARA CANADÁ

- **Los muelles sevillanos ganan mercado en la logística de cargas especiales**
- **Grupo Noatum, mediante su división especializada en carga de proyectos, Actanis Project Cargo, ha diseñado la solución logística**
- **La ingeniería PHB, filial de TSK, es la encargada del suministro, montaje y puesta en marcha del cargadero de cereales**

El muelle de Armamento ha presentado una intensa actividad logística para preparar la estiba de las nueve estructuras metálicas que forman parte de un cargadero de cereales fabricado en Sevilla para Canadá. Las piezas de grandes dimensiones alcanzan una longitud de 58 metros y las más pesadas superan las 350 toneladas.

Las secciones del cargadero han sido transportadas hacia Vancouver a bordo del buque multipropósito Klara, junto a cajas y accesorios eléctricos de la infraestructura. La carga ha pasado por la esclusa del puerto sevillano este domingo y llegará directamente a destino tras un mes de navegación, durante el cual las piezas atravesarán el canal de Panamá.

Klara es el buque habilitado para cargas especiales con mayores dimensiones que ha operado del Puerto de Sevilla, con una eslora de 166 metros y una manga de 23 metros.

Autoridad Portuaria de Sevilla

División de Comunicación y Relaciones Institucionales

✉ comunicacion@apsevilla.com

🌐 www.linkedin.com/company/autoridadportuariadesevilla

🐦 [@PuertoDeSevilla](https://twitter.com/PuertoDeSevilla)

📷 [puertosevilla](https://www.instagram.com/puertosevilla)

📘 www.facebook.com/puertodesevilla

📍 Puerto de Sevilla



La operativa de carga ha requerido de una alta especialización, tanto en tierra como en mar; así como de una gran coordinación basada en la amplia experiencia de todos los operadores logísticos y agentes que han participado en el proceso.

El Grupo Noatum ha liderado la operación a través de dos de sus empresas: Actanis Project Cargo, la división especializada en cargas de proyecto de Noatum Logistics, que ha diseñado la solución logística de toda la operación, y Marmedsa Noatum Maritime, que ha sido la empresa consignataria del buque.

Otros operadores logísticos del Puerto de Sevilla han participado en la operación, en concreto Carbón Puerto, que ha realizado la estiba, además de los prácticos de la ría del Guadalquivir, remolcadores, amarradores y el personal de la Autoridad Portuaria de Sevilla que han intervenido en la navegación y en la ordenación del muelle y del tráfico marítimo.

La ejecución de este trabajo se ha realizado aprovechando al máximo las capacidades del Puerto de Sevilla. Por un lado, del canal de navegación, ya que la salida del buque se ha efectuado en dos mareas; y por otro, del muelle de Armamento, cuya extensión ha hecho posible el acopio y ha facilitado las maniobras para posicionar las grandes estructuras.

“Para el Puerto de Sevilla, la carga de proyecto es un tráfico estratégico y en alza. Así lo estamos impulsando entre la comunidad portuaria y con la proyección de nuevas infraestructuras que mejoren nuestra competitividad, como la ampliación del muelle de Armamento”, ha declarado el presidente de la Autoridad Portuaria de Sevilla, Rafael Carmona.

El tráfico de grandes piezas en el Puerto de Sevilla continúa su crecimiento y triplica magnitudes en comparación con los datos del año pasado. A fecha de hoy, **33 buques han movido cargas especiales** desde el muelle de Armamento, la dársena de Batán y las terminales portuarias de Carbón Puerto y la Esclusa, y se espera que las previsiones sigan en aumento.

“El incremento del *project cargo* viene motivado por el despunte de la producción industrial, principal foco de actividad del polígono de Astilleros” ha señalado el presidente. “Nuestra apuesta por la logística industrial está fundamentada en nuevas tendencias económicas, como las energías limpias y la industria 4.0”, ha añadido.

‘Llave en mano’ en Astilleros

El nuevo cargadero de cereal para Canadá es un proyecto de la ingeniería PHB Wesehütte, filial de TSK. Se trata de un proyecto ‘llave en mano’, que incluye la fabricación del cargadero y de todos sus componentes, así como el ensamblaje de las piezas en el muelle. De esta forma,

cuando la estructura llegue a destino, el cliente dispondrá de todos los elementos necesarios para su montaje final.

En el proyecto han participado diversas empresas que operan en el Puerto de Sevilla, en su mayoría dedicadas a la actividad industrial en el polígono de Astilleros. Por un lado, **Metalúrgica del Guadalquivir (MEGUSA)** ha fabricado y montado parte de la estructura metálica principal y auxiliar. La empresa sevillana ha construido tres torres, tres *cradles*, tres *shuttles* y tres plataformas.

Por otro lado, **Apimosa y Astilleros del Guadalquivir** han intervenido en el tratamiento y pintado de las secciones y **Ditecsa** ha facilitado sus instalaciones para tareas de montaje y acopio de material. **Sevitrade**, como operador logístico con experiencia en cargas especiales, ha participado en el traslado de estas grandes estructuras para su disposición en el muelle.

Carga de proyecto

Por su condición de puerto marítimo de interior, el Puerto de Sevilla promueve nuevos tráficos como la carga de proyecto. Esta infraestructura dispone de una amplia superficie para coordinar la operativa; así como para la instalación de los centros de producción que ven reducidos los costes logísticos por su proximidad al muelle. El Puerto cuenta con operadores logísticos especializados en carga de proyecto que ofrecen servicios puerta a puerta, desde el centro de producción hasta su destino final.

Sobre el Puerto de Sevilla

El Puerto de Sevilla es el único puerto marítimo de interior de España, nodo portuario multimodal de referencia y motor del principal clúster logístico e industrial del sur peninsular. Es un puerto estratégico para Europa, completamente multimodal, con 850 hectáreas, 5 terminales portuarias y 3 muelles públicos, más de 4.000 metros de atraque y un 1 millón de m² de almacenes. En el Puerto de Sevilla se ubica la primera ZAL de Andalucía, un área industrial y logística desarrollada y una Zona Franca. Cuenta también con una terminal de cruceros muy próxima al centro de la ciudad.

En torno al Puerto de Sevilla hay cerca de 200 empresas, tanto portuarias como dependientes de este, las cuales generan más de 20.000 puestos de trabajo. El impacto sobre la economía de dicha industria portuaria y de la dependiente del Puerto supera los 1.100 millones de euros.

Sobre Actanis Project Cargo

Actanis Project Cargo es la división especializada en carga de proyectos de Noatum Logistics, perteneciente al Grupo Noatum.



Ofrece un apoyo integral a la logística de proyectos industriales y a las operaciones de mercancía *heavy lift*, realizando todos los servicios de ingeniería del transporte, planificación en izado, estiba y aseguramiento de la carga y supervisión de las operaciones.

Presentes en España, Portugal, Turquía, México, Estados Unidos, Sudamérica y Corea del Sur, cuenta con un equipo de expertos que pueden dar servicio en todas las regiones del mundo, con una amplia experiencia en transporte de equipo industrial y maquinaria especial, así como en gestión y almacenamiento de materiales de grandes dimensiones.

Sobre Noatum

Noatum es un grupo multinacional líder en servicios de transporte, logística integral y operaciones portuarias.

Su actividad se divide en tres grandes áreas de negocio: Noatum Maritime, orientada a proporcionar servicios marítimos; Noatum Logistics, operador logístico integral, y Noatum Terminals, división de operaciones portuarias.

La transversalidad en los servicios de estas tres áreas permite ofrecer soluciones integrales, con un alto grado de especialización e innovación.

Con presencia en 28 países y 134 localizaciones, Noatum atiende anualmente más de 11.000 escalas, mueve una cifra superior de 15,4 millones de toneladas de granel y carga general y supera los 1,4 millones de vehículos operados. Además, manipula más de 470.000 contenedores (terminales y depósitos) y tiene un volumen de contenedores transportados que asciende a más de 690.000 TEU.

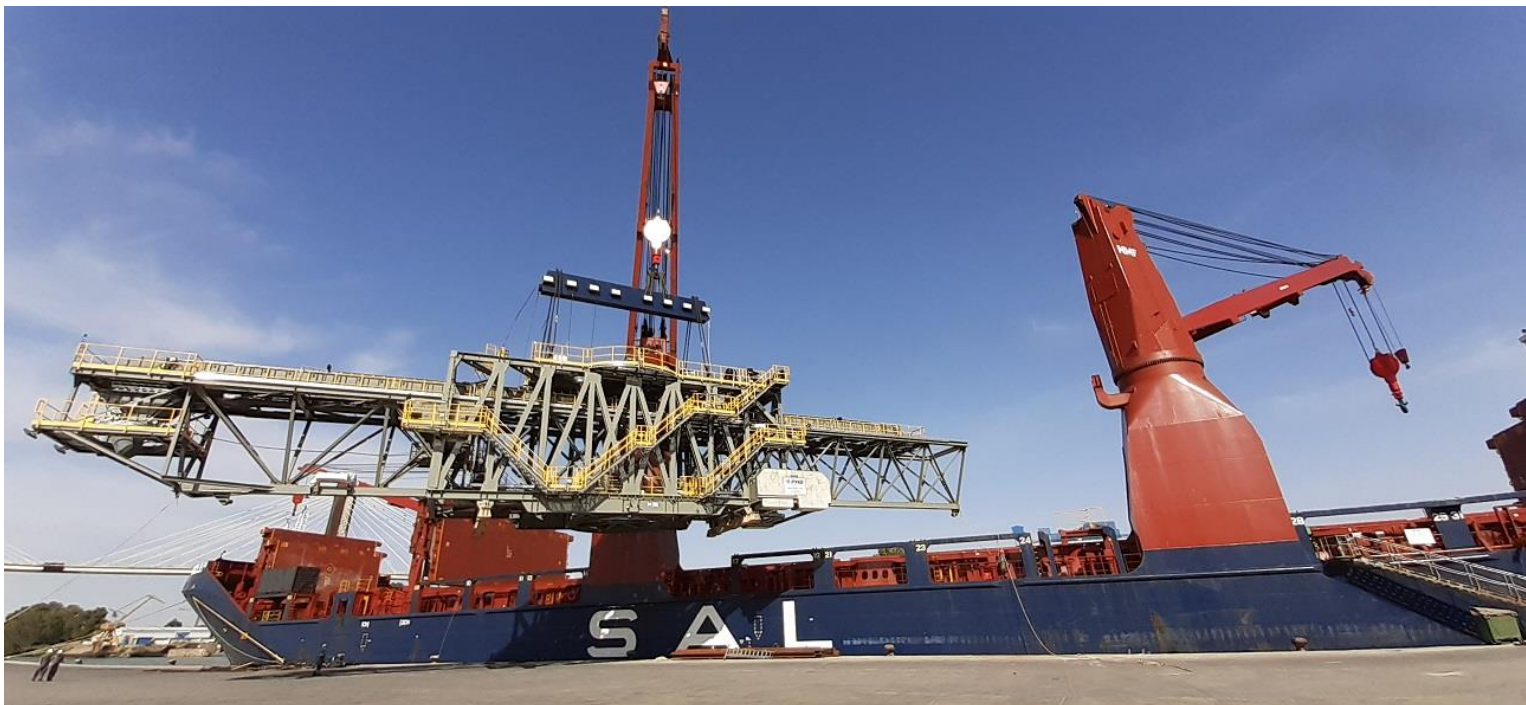
Sobre TSK

Es una empresa global especializada en la ejecución de proyectos EPC y en el suministro de soluciones tecnológicas para la industria, tales como infraestructuras eléctricas, plantas industriales, plantas de generación de energía (convencional o renovable), Oil&Gas, plantas de tratamiento de aguas o handling. Las ventas de TSK rondan los 1.000 millones de euros, con más de 1000 profesionales y proyectos ejecutados hasta en 50 países.





Puerto
de Sevilla



Carga de pieza en el muelle de Armamento



Salida del Puerto de Sevilla rumbo a Canadá