

Sevilla, 27 de julio de 2020

EL PUERTO DE SEVILLA TRIPLICA EL TRÁFICO DE BUQUES CON CARGA DE PROYECTO HASTA EL MES DE JULIO

La Autoridad Portuaria de Sevilla ampliará la capacidad del Muelle de Armamento para mejorar la operativa de estiba y desestiba de grandes estructuras. Esta obra ha sido una de las diez iniciativas con participación nacional seleccionadas en la convocatoria CEF 2019 Transportes.

El tráfico de grandes piezas en el Puerto de Sevilla ha registrado un importante crecimiento de enero a julio de 2020. En total, 25 buques han movido carga de proyecto desde el muelle de Armamento, la dársena de Batan y en las terminales portuarias de Carbón Puerto y la Esclusa. Esto supone un crecimiento del 312% respecto al mismo periodo de 2019, lo que significa que el tráfico de grandes estructuras se ha triplicado.

Las principales mercancías movidas son secciones para torres eólicas, tanto off shore como on shore; puentes metálicos y otras infraestructuras, transformadores eléctricos y maquinaria pesada. Estas piezas, en su mayoría, han sido fabricadas en el Polígono de Astilleros, que presenta una intensa actividad industrial y en el que hay previstos **nuevos embarques para los próximos meses**.

Actualmente, en el Polígono de Astilleros la empresa sevillana TECADE trabaja en el ensamblaje de la que será la mayor pieza del puente de Hisingsbron en Gotemburgo (Suecia). La estructura alcanza unas dimensiones de 45 metros de largo, 37 metros de ancho y 3 metros de alto y se embarcará entre los meses de julio y agosto.

Por su parte, GRI Sevilla continúa con la producción de las secciones para las torres del mayor parque eólico terrestre de Europa, que se construye al norte de Suecia a las afueras de la ciudad de Pitea. En cuanto a MEGUSA, acaba de finalizar las estructuras para un cargadero de cereal en Vancouver (Canadá).

La apuesta por la carga de proyecto responde a la estrategia impulsada por la Autoridad Portuaria de Sevilla (APS) para consolidar nuevos tráficos. Este modelo de negocio está definido en el Plan Estratégico del Puerto 2025 y se fundamenta en tendencias como las

Autoridad Portuaria de Sevilla

División de Comunicación y Relaciones Institucionales

comunicacion@apsevilla.com

www.linkedin.com/company/autoridadportuariadesevilla

@PuertoDeSevilla

puertosevilla

www.facebook.com/puertodesevilla

Puerto de Sevilla

Avenida de Moliní, 6. 41012 Sevilla • Tel. 95 424 73 00 • Fax 95 424 73 43 • puertodesevilla@apsevilla.com

energías renovables para desarrollar la industria y la logística, potenciar el tejido productivo y generar nuevas cargas.

La estrategia para promover la carga de proyecto pasa por el uso de **buques polivalentes** que combinan las cargas de diferentes clientes en la misma ruta para mejorar la operativa y ahorrar costes. Este es el caso del buque Hilke, que ha movido tramos de torres eólicas y también *jackets* para la instalación de aerogeneradores.

El objetivo es consolidar Sevilla en el itinerario de las navieras como **puerto de escala regular para la carga de proyecto con origen en Asia y el Mediterráneo y con destino al norte de Europa y América.**

Puerto estratégico para Europa

Debido al potencial de crecimiento de este tipo de tráficos y por su consideración como nodo prioritario en la red Transeuropea de Transporte (TEN-T), la Unión Europea ha seleccionado al Puerto de Sevilla como beneficiario de la convocatoria 2019 de ayudas CEF.

“Estamos muy satisfechos con el anuncio del Comité CEF que tan solo ha seleccionado a 10 propuestas de toda España, siendo una de ellas la del Puerto de Sevilla”, ha declarado el presidente de la Autoridad Portuaria de Sevilla, Rafael Carmona, quien ha destacado que “hemos competido con más de 260 solicitudes de toda Europa.”

“Es una noticia excelente que nuestros proyectos sean clave para la Comisión y contribuyan a alcanzar los objetivos marcados por la Unión Europea en materia de clima. Estos priorizan un aumento de la capacidad de las vías navegables de interior, el refuerzo del ferrocarril y las conexiones multimodales”, ha apuntado el presidente.

El proyecto presentado por el Puerto de Sevilla pretende la modernización de las infraestructuras y la mejora de la interconectividad entre el transporte marítimo y terrestres. Tiene una doble vertiente: por un lado, incluye la ampliación y refuerzo del **Muelle de Armamento (fases II y III) para el tráfico de carga de proyecto** y, por otro, la construcción de una **playa de vías férreas** a la entrada del Puerto.

La actuación supondrá una inversión de 9,4 millones de euros cofinanciados al 20% por el mecanismo CEF (1,9 millones de euros).

La Unión Europea fomenta proyectos para el transporte sostenible y la creación de puestos de trabajo a través del mecanismo CEF ‘Conectar Europa’. Este fondo financia aquellas iniciativas que contribuyen a la digitalización del transporte marítimo y a la reducción de las emisiones de carbono dentro de la Red Transeuropea de Transporte.



Además de este proyecto, la Autoridad Portuaria de Sevilla promueve tres iniciativas CEF. Una digitaliza el Guadalquivir (AIRIS), otra impulsa la sincromodalidad (AIRIS Synchro) y la tercera está enfocada a la automatización del tren (FPS II).

También, la APS ha finalizado el cierre del anillo ferroviario que permite la entrada de trenes por la dársena del Cuarto y el vial eje 6, todo ello gracias al mecanismo Conectar Europa.



Transformador para el proyecto Talayuela. Foto Solarcentury.



Cofinanciado por el Mecanismo
«Conectar Europa» de la Unión Europea





Puerto
de Sevilla



Carga de pieza TECADE para el puente de Hisingsbron.



Secciones de torres eólicas de GRI Sevilla.



Cofinanciado por el Mecanismo
«Conectar Europa» de la Unión Europea



Puerto
de Sevilla



Estructura para cargadero de cereal fabricada por MEGUSA.



Cofinanciado por el Mecanismo
«Conectar Europa» de la Unión Europea

