



**NOTA DE PRENSA**  
Sevilla, 25 de julio de 2018

## **EL PUERTO DE SEVILLA MUEVE 2,1 MILLONES DE TONELADAS EN EL PRIMER SEMESTRE DE 2018**

- *Esto supone un crecimiento del 8% respecto al mismo periodo del año anterior*
- *Aumenta el tráfico de contenedores hasta los 60.533 TEUS (+12%) y el ferroviario con 22.229 TEUS (+50%)*

La Autoridad Portuaria de Sevilla (APS) ha cerrado el **balance de tráfico del primer semestre de 2018 con un total de 2.159.808 toneladas, lo que ha supuesto un incremento del 8% respecto al año anterior**. De enero a junio ha sido un periodo especialmente positivo en el que, además, ha crecido el número de buques mercantes llegando a los 498 (+7%) y el de trenes que ha alcanzado los 466 (+13%). Esto refuerza el marcado carácter multimodal del Puerto de Sevilla, que facilita las cadenas logísticas sostenibles al combinar el transporte marítimo y terrestre.

Por tipología, destaca el **movimiento de mercancía general con 1.051.895 toneladas (+18,6%)**. En este apartado despuntan los productos siderúrgicos con 428.901 toneladas (+44%), así como **el tráfico de contenedores que crece hasta alcanzar los 60.533 TEUS (+12%) y las 469.135 toneladas (+3,5%)**. El aumento en el contenedor se ha notado principalmente en las entradas y salidas de mercancía a nivel nacional, debido a los cuatro servicios semanales que unen la Terminal Marítima del Guadalquivir (TMG) con los puertos de las Islas Canarias.

Por otro lado, **los graneles sólidos crecen un 11% hasta las 989.490 toneladas**. En esta tipología sobresalen las chatarras del hierro con 329.056 toneladas (+12%); los abonos naturales y artificiales con 204.314 toneladas (+9%); los cereales y su harina con 185.876

Autoridad Portuaria de Sevilla  
División de Comunicación y Relaciones Externas  
[comunicacion@apsevilla.com](mailto:comunicacion@apsevilla.com)



[@Puerto\\_Sevilla](https://twitter.com/Puerto_Sevilla)



[puertosevilla](https://www.instagram.com/puertosevilla)



[www.facebook.com/puertodesevilla](https://www.facebook.com/puertodesevilla)



toneladas (-16,8%) y el cemento y clínker con 138.475 toneladas (+94,5%). Por su parte, los graneles líquidos suman 105.617 toneladas (-49,6%).

En cuanto al tráfico de cruceros, de enero a junio las escalas han sido 36 (+16%) y el número de cruceristas 7.932 (-20%).

Respecto al tráfico ferroviario, este ha crecido especialmente en el tránsito terrestre. En total, a junio de 2018 **el Puerto de Sevilla ha movido 186.550 toneladas en tren (+25,7%) y 22.229 TEUS (+50,5%).**

Debido a su ubicación en una de las principales áreas metropolitanas del sur de España, con más de 1,5 millones de habitantes, el Puerto de Sevilla tiene una gran capacidad para la concentración de la carga. Esta fortaleza hace posible que, tanto trenes como buques, conecten el nodo portuario multimodal con otros hubs logísticos. Además, el Puerto cuenta con más de 5.300 metros lineales de atraque, un millón de metros cuadrados de almacenes, cinco terminales privadas (una especializada en contenedores, otra en líquidos y tres polivalentes) y tres muelles públicos (Batán, Armamento y Tablada) que permiten prestar un servicio eficiente y de calidad a los clientes dando respuesta inmediata a sus necesidades.

#### **Acerca del Puerto de Sevilla**

El Puerto de Sevilla es el único puerto marítimo de interior de España, nodo portuario multimodal de referencia y motor del principal clúster logístico e industrial del sur peninsular. El Puerto de Sevilla es un puerto estratégico para Europa, ya que constituye un nodo principal de la Red Básica (Core Network) y forma parte del corredor Mediterráneo de la Red Transeuropea de Transporte (TEN-T), así como la vía navegable del Guadalquivir, que ha sido propuesta para el corredor Atlántico dada la gran importancia que suponen para Europa las vías navegables de interior.

En torno al Puerto de Sevilla hay cerca de 200 empresas, tanto portuarias como dependientes del mismo; las cuales generan más de 20.000 puestos de trabajo. El impacto sobre la economía de dicha industria portuaria y de la dependiente del Puerto supera los 1.100 millones de euros. Esto supone el 3% del PIB de la provincia de Sevilla y casi el 1% del de la Comunidad Autónoma andaluza.

Autoridad Portuaria de Sevilla  
División de Comunicación y Relaciones Externas

[comunicacion@apsevilla.com](mailto:comunicacion@apsevilla.com)



[@Puerto\\_Sevilla](https://twitter.com/Puerto_Sevilla)



[puertosevilla](https://www.instagram.com/puertosevilla)





[www.facebook.com/puertodesevilla](https://www.facebook.com/puertodesevilla)



Muelle del Centenario

Autoridad Portuaria de Sevilla  
División de Comunicación y Relaciones Externas  
[comunicacion@apsevilla.com](mailto:comunicacion@apsevilla.com)

 [@Puerto\\_Sevilla](https://twitter.com/Puerto_Sevilla)

 [puertosevilla](https://www.instagram.com/puertosevilla)

 [www.facebook.com/puertodesevilla](https://www.facebook.com/puertodesevilla)