

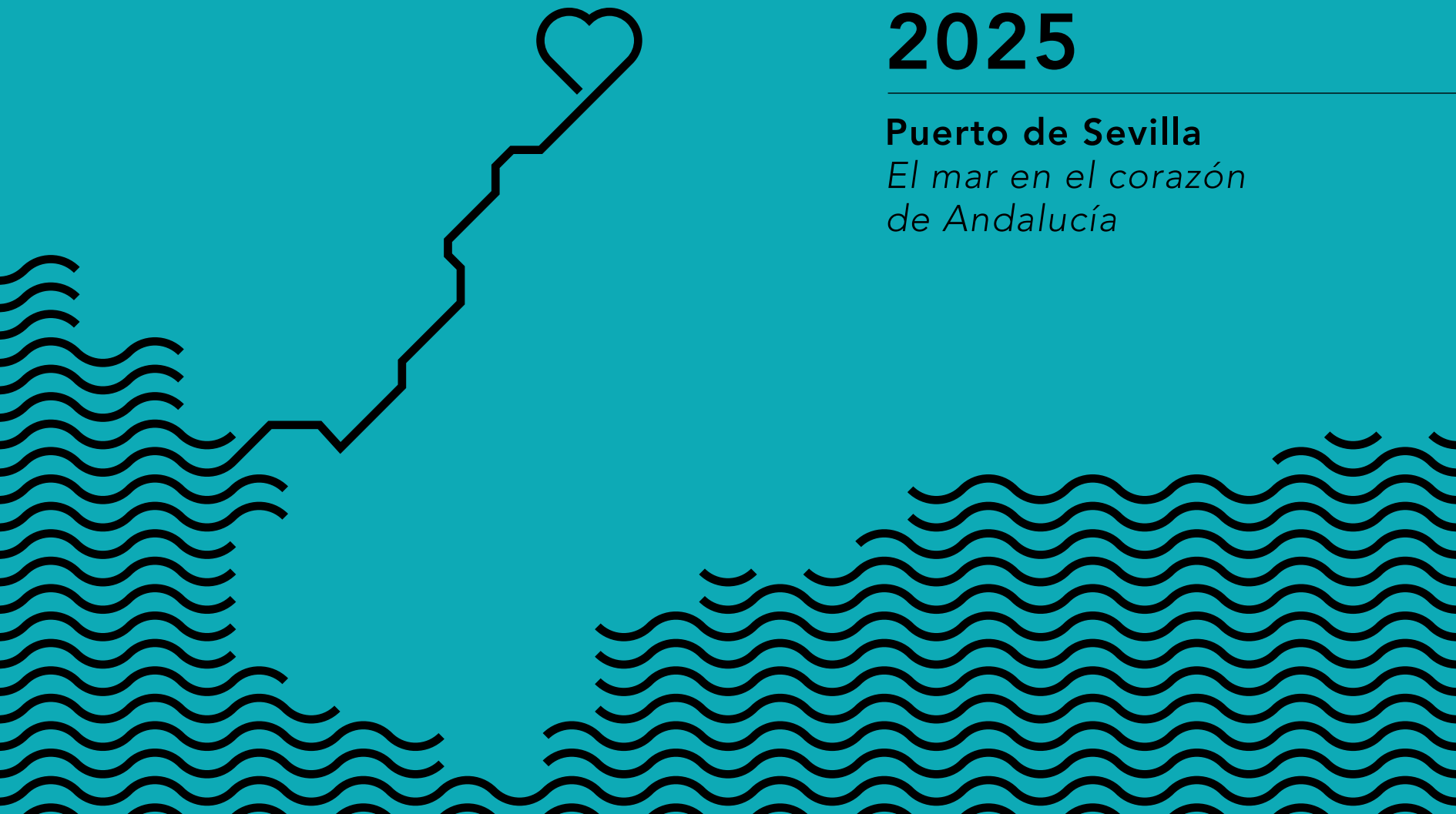


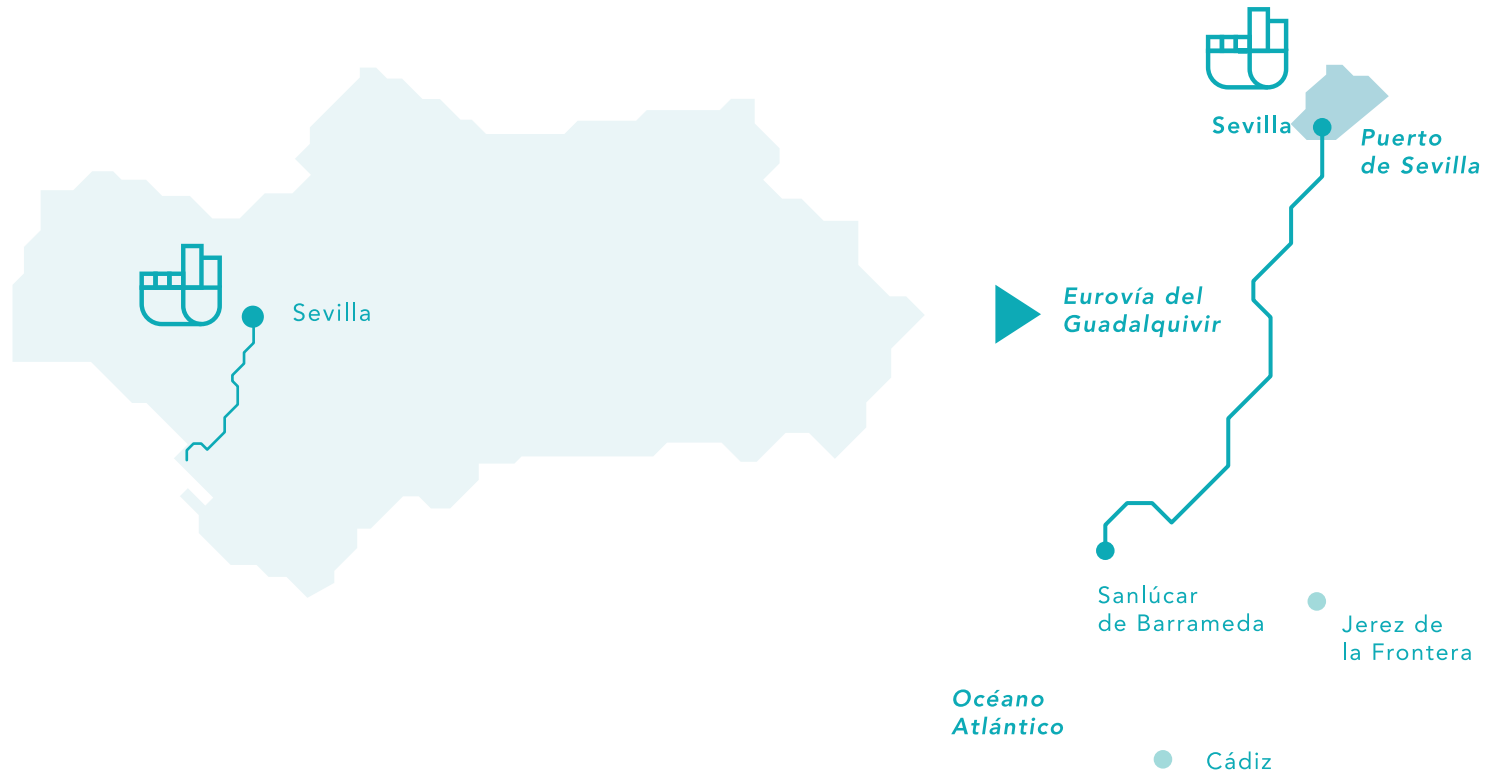
Puerto  
de Sevilla

# Plan estratégico 2025

---

**Puerto de Sevilla**  
*El mar en el corazón  
de Andalucía*





## ***Puerto de Sevilla, el mar en el corazón de Andalucía***

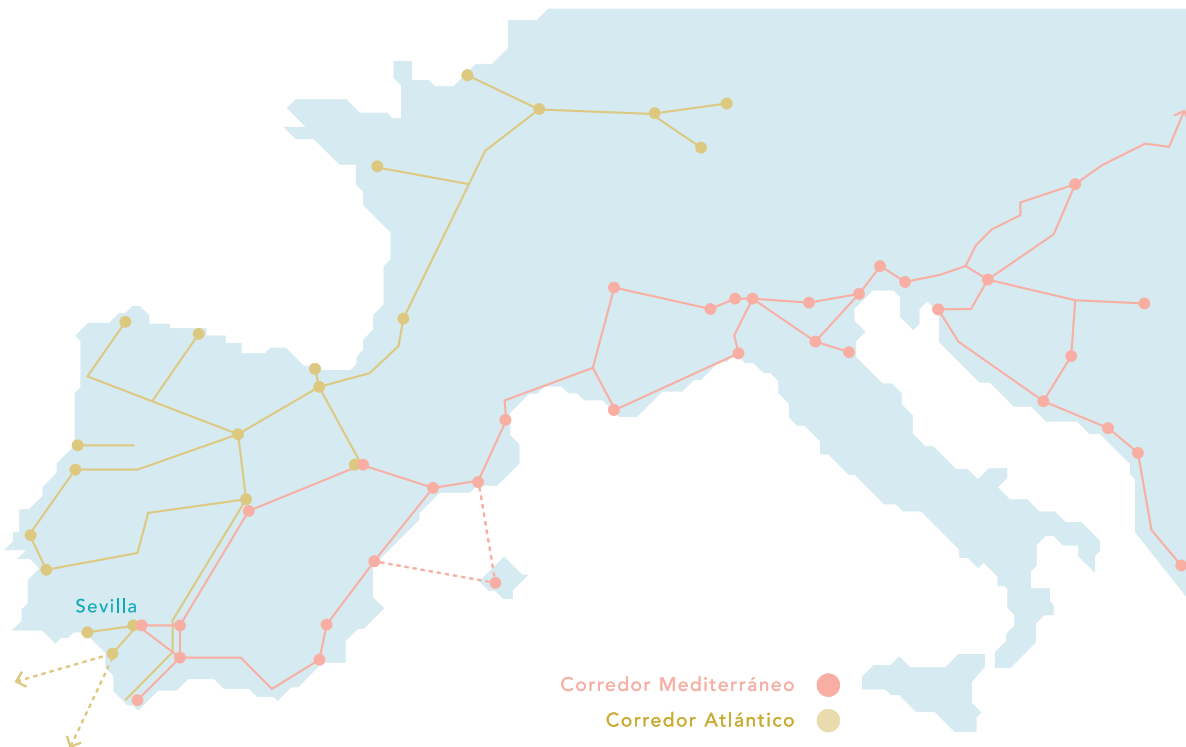
El Puerto de Sevilla es el único puerto marítimo de interior de España. Se encuentra situado en una de las principales áreas metropolitanas del país, con más de 1,5 millones de habitantes en el entorno, y en el centro generador de carga

del sur peninsular. Además, es un puerto completamente multimodal con una óptima conexión entre el barco, el tren y el camión dentro del dominio público portuario y dispone de una amplia superficie para la implantación de empresas.



## Infraestructura estratégica para Europa

El Puerto de Sevilla constituye un nodo principal de la Red Básica (Core Network) y forma parte del corredor Mediterráneo de la Red Transeuropea de Transporte (TEN-T), así como la vía navegable del Guadalquivir, que ha sido propuesta para el corredor Atlántico dada la gran importancia que suponen para Europa las vías navegables de interior.



## Factores que caracterizan al Puerto de Sevilla

Ubicación en el principal centro generador de carga del sur peninsular



Único puerto marítimo del interior de España



Entorno altamente competitivo en un radio inferior a los 150 km



Gran disponibilidad de suelo para desarrollo logístico e industrial



Buena conectividad terrestre y multimodalidad



Proximidad del puerto a la ciudad de Sevilla



## Espacios y usos portuarios

---

El Puerto de Sevilla cuenta con 8 áreas para la gestión comercial de tráficos (5 terminales concesionadas y 3 muelles públicos). También tiene una extensa zona logística

e industrial ya desarrollada y dispone de suelo bien conectado para la implantación de nuevas empresas, así como de una terminal de cruceros.





### Zona puerto-ciudad

#### Área

Las Delicias y Cabecera del Puerto

---

#### Instalaciones

Terminal de Cruceros  
Locales de restauración, para el ocio, zonas ajardinadas y aparcamiento subterráneo.

### Zona logística e industrial

#### Industrias

Logística, metalmecánica, eólica, agroalimentaria, etc.

---

#### Áreas

ZAL, Polígono de Astilleros, Zona Franca y espacios industriales en la margen izquierda de la dársena.

### Zonas portuarias

#### Terminales concesionadas

Terminal Marítima del Guadalquivir  
Terminal Portuaria Esclusa Carbón Puerto Operaciones Portuarias  
Terminal Logística de Líquidos  
Agencia Marítima Portillo

---

#### Muelles públicos

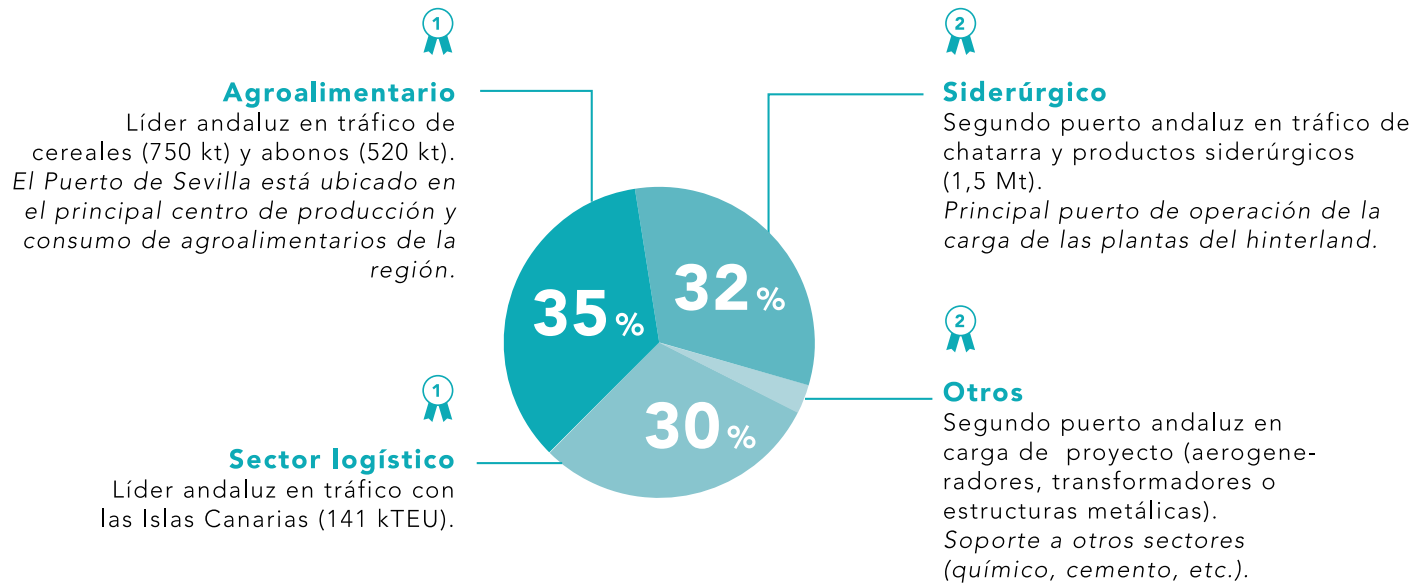
Batán Norte  
Tablada  
Armamento



## Posicionamiento competitivo actual y desarrollo futuro de tráfico

El Puerto de Sevilla es el principal nodo logístico multimodal de conexión del sur peninsular con las Islas Canarias y es el puerto de referencia para los sectores productivos de la región.

Posicionamiento competitivo actual



Datos 2016

Desarrollo futuro

**Tráficos estratégicos**



Contenedor Canarias  
Agroalimentario  
Siderúrgico

**Oportunidades**



Conexión hubs  
Carga de proyecto  
Biomasa

**Otros tráfico**



Líquidos  
Cemento  
Minerales



## Capacidades para el desarrollo logístico e industrial

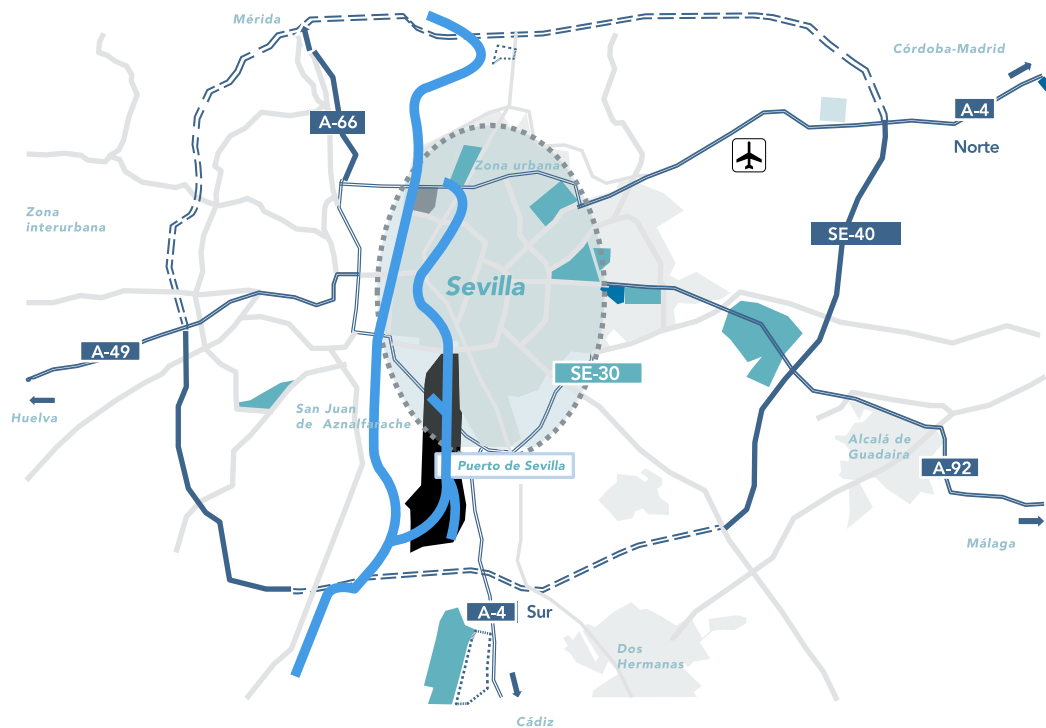
El Puerto de Sevilla tiene un gran potencial para llegar a ser motor del principal clúster logístico e industrial de Andalucía.

### Sectores industriales estratégicos

- Metalmecánico
- Energías renovables
- Bio-industria y reciclaje
- Industria agroalimentaria
- Biotecnología
- Aeroespacial

### Segmentos logísticos clave

- E-commerce y courier
- Gran distribución a Canarias y regional
- Operadores logísticos



Puntos fuertes

- Microaccesibilidad
- Multimodalidad
- Zona Franca
- Servicios Auxiliares
- Disponibilidad de suelo

- Plataforma logística
- Polígono Industrial
- Clúster
- Parque Científico Tecnológico
- Áreas en desarrollo



## Visión sectorial integrada

El Puerto de Sevilla debe evolucionar hacia una visión sectorial integrada, con sinergias entre la actividad productiva y la portuaria.

7



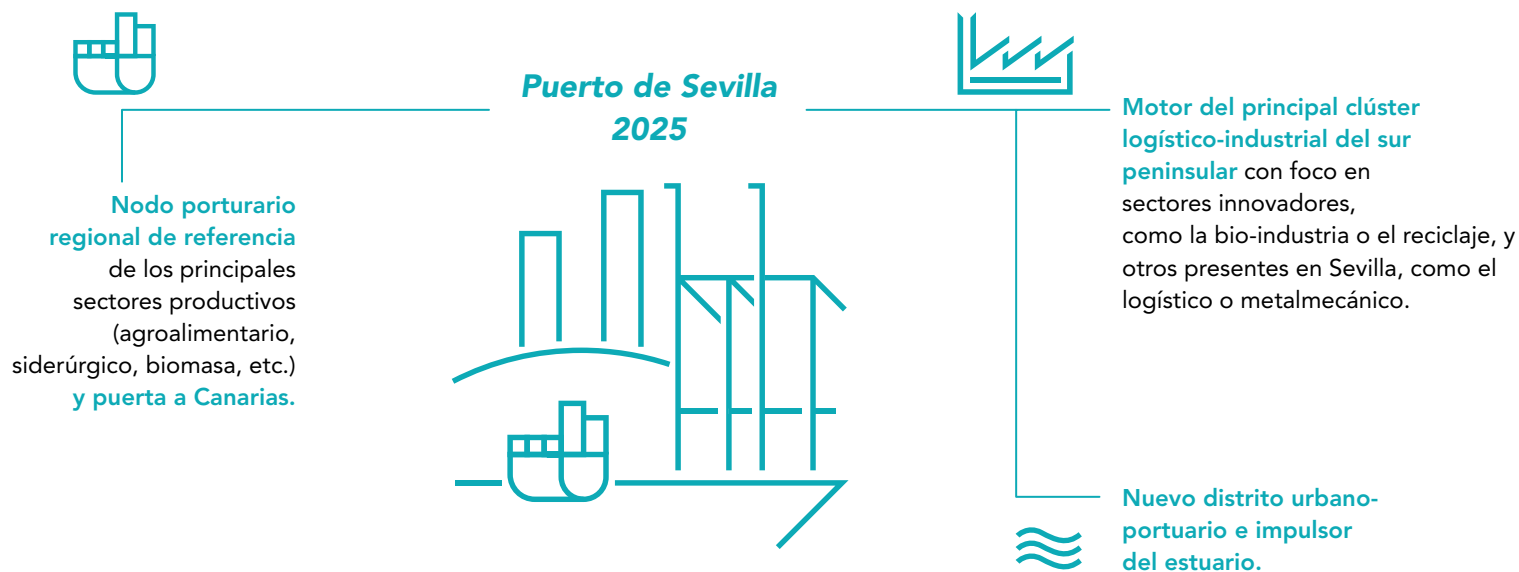




## Visión

---

***El Puerto de Sevilla aspira a consolidarse como nodo portuario multimodal de referencia, motor del principal clúster logístico e industrial del sur peninsular, activo de valor para la ciudad e impulsor del estuario.***





## Líneas estratégicas

---

9

Mejora del  
posicionamiento

**A** Competitividad y  
eficiencia operativa

**B** Transformación  
tecnológica y  
digitalización

**C** Excelencia  
ambiental

**1** Incrementar la  
actividad portuaria

**2** Consolidar el  
clúster logístico  
e industrial

**3** Desarrollar un  
distrito urbano-  
portuario

Nuevo modelo  
de relación

Comunidad Portuaria  
formal y activa **D**

Autoridad Portuaria  
como socio de  
desarrollo de negocio **E**

Alianzas con  
instituciones y  
entidades **F**



## Objetivos Estratégicos

### Incrementar la actividad portuaria

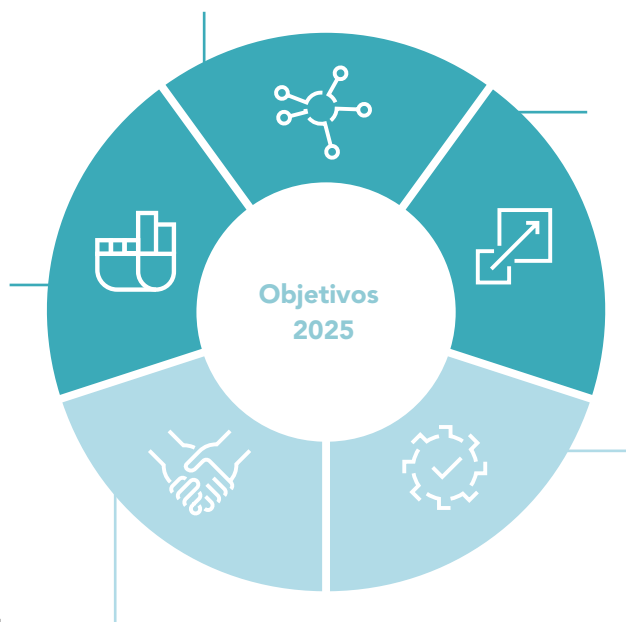
- Liderazgo como puerta logística del sur peninsular a las Islas Canarias con recuperación de cuota de mercado.
- Referente en graneles agroalimentarios y abonos.
- Consolidación de la posición de liderazgo del Puerto en el sector siderúrgico.
- Nuevas oportunidades: incremento del tráfico vinculado a sectores no emergentes, como la biomasa y la carga proyecto, y conexión con los principales hubs logísticos.

### Nuevo modelo de relación

- Constitución de una Comunidad Portuaria formal en 1 año.
- Adaptación del modelo organizativo de la Autoridad Portuaria de Sevilla para ser un socio de negocio en 1 año.
- Promoción del cambio cultural en el Puerto.

### Consolidar el clúster logístico e industrial

- Promover el principal clúster logístico e industrial del sur peninsular.
- Incremento de la superficie industrial y logística concesionada.






### Desarrollar el distrito urbano-portuario

- Desarrollo de un distrito urbano - portuario con áreas de ocio, cultura y turismo aprovechando el posicionamiento del Puerto dentro de la ciudad.
- Establecimiento de un modelo concesional para el distrito urbano-portuario.

### Mejorar el posicionamiento

- Aprovechamiento de la capacidad máxima de la vía navegable.
- Optimización del coste logístico del paso de la mercancía por el Puerto.
- Adecuación tecnológica y digitalización e innovación en elementos clave.
- Incorporación a la red ECOPORT.

Avenida de Moliní, 6  
41012 Sevilla (España)  
Tfno: +34 954 24 73 00  
Fax: + 34 954 24 73 43  
sevilla@apsevilla.com

 puertodesevilla  
 @Puerto\_Sevilla  
 @puertosevilla

[www.apsevilla.com](http://www.apsevilla.com)