



NOTA DE PRENSA

Sevilla, 21 de enero de 2021

EL PUERTO DE SEVILLA ADJUDICA EL CONCURSO PARA LA CONSTRUCCIÓN Y GESTIÓN DE UNA NUEVA TERMINAL EN LA DÁRSENA DEL CUARTO

- *La empresa Almacenes y Depósitos Portuarios invertirá 5,4 M€ y construirá un nuevo muelle con capacidad para dos buques*
- *La transformación digital, la mejora de la navegabilidad y la reordenación del puerto marcan el año 2020*
- *Continúa el crecimiento de tráfico ferroviario con un aumento del 6,6% en número de TEU, hasta llegar a las 55.131 TEU, y más de 1.100 trenes*
- *Crece el movimiento de abonos naturales y artificiales en torno al 16%, con más de 750.000 toneladas transportadas*
- *Aumenta el tamaño medio de los buques que entran en el Puerto de Sevilla*

El primer Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Sevilla (APS) de 2021 arranca con un acuerdo clave que incrementará la capacidad de las instalaciones graneleras y para mercancía general, y permitirá avanzar en el desarrollo de los terrenos portuarios hacia el sur. Dentro de la estrategia de reordenación de usos y zonas del Puerto de Sevilla, el Consejo ha aprobado hoy la adjudicación a favor de Almacenes y Depósitos Portuarios (Aldeport) del concurso público para la construcción y gestión de una nueva terminal polivalente en la dársena del Cuarto durante 50 años.

En la oferta presentada por Aldeport, la inversión privada asciende a 5,4 millones de euros (IVA incluido) para obra civil destinados a la adecuación de una parcela de 32.194 metros cuadrados. El proyecto incluye la construcción de 150 metros lineales de muelle con dos

Autoridad Portuaria de Sevilla

División de Comunicación y Relaciones Institucionales

comunicacion@apsevilla.com

www.linkedin.com/company/autoridadportuariadesevilla

@PuertoDeSevilla

puertosevilla

www.facebook.com/puertodesevilla

Puerto de Sevilla

Duque de Alba en cada extremo para el atraque de dos buques de forma simultánea. Además, la empresa adjudicataria habilitará una explanada para el acopio de mercancías de 25.364 metros cuadrados y dotará la terminal con dos grúas hidráulicas modelo Manstein 140R y 120R.

En cuanto a medios tecnológicos para mejorar la operativa, la terminal incluirá básculas automáticas, estará contralada a través de video vigilancia y los clientes podrán hacer seguimiento de las mercancías movidas a través de la página web de la empresa.

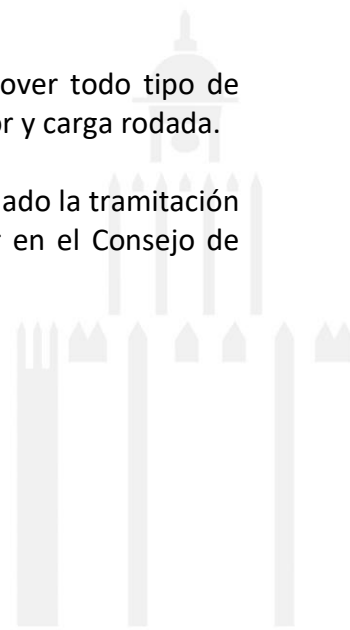
Aldeport presta servicio en todos los eslabones de la cadena logística y cuenta con una amplia experiencia en el sector portuario, en especial en el transporte, almacenaje y manipulación de graneles sólidos. En el Puerto de Sevilla dispone de otras instalaciones dedicadas a la logística del cereal. En concreto, cuenta con dos naves de 5.000 metros cuadrados cada una que atiende a las fábricas harineras instaladas en el área portuaria, así como a los cerealistas que mueven su carga por Sevilla; y opera en muelle público y en una terminal situada junto al Puente del Centenario.

La adjudicación aprobada hoy en Consejo supondrá una nueva oportunidad para que Sevilla crezca y prospere de la mano de su puerto. “Se trata de una nueva concesión, que promueve la colaboración público-privada, que se suma a las 120 concesiones administrativas que conforman puerto”, ha destacado el presidente, quien también ha valorado la “fuerte apuesta de la iniciativa privada al ser el Puerto de Sevilla un puerto atractivo y de futuro”.

“La nueva terminal de Cuarto dotará el puerto sevillano con nuevas infraestructuras, maquinaria y medios tecnológicos para el movimiento de graneles sólidos, líquidos y mercancía general; e impulsará el traslado de la actividad comercial hacia el sur, dejando espacio para los desarrollos más urbanos puerto-ciudad”, ha destacado el presidente. Asimismo, la ubicación estratégica de la terminal, junto al acceso directo del Puerto a la SE-40 y al anillo ferroviario, reforzará su posición multimodal al poder combinar todos los modos de transporte.

La futura terminal de la Dársena del Cuarto será polivalente y podrá mover todo tipo de tráficos, graneles sólidos, líquidos y mercancía general, excepto contenedor y carga rodada.

Una vez aprobada la adjudicación, la Autoridad Portuaria de Sevilla ha iniciado la tramitación de la correspondiente concesión administrativa que se espera presentar en el Consejo de Administración de primavera.



Hacia el puerto del futuro

En rueda de prensa posterior al Consejo el presidente ha informado sobre el balance anual. “2020 ha sido un año marcado por la pandemia en el que hemos avanzado en tres importantes líneas de trabajo. Primero, hemos acelerado al máximo la transformación digital del Puerto de Sevilla con la puesta en marcha de una Oficina de Proyectos Tecnológicos con la que mejoraremos la gestión de los servicios portuarios, aprovecharemos al máximo todo el potencial de nuestras infraestructuras y optimizaremos cada eslabón de la cadena logística”, ha señalado el presidente.

“Segundo, hemos iniciado el camino hacia el puerto del futuro con la adjudicación de la nueva terminal del Cuarto y con los trabajos para el diseño del nuevo distrito urbano portuario”, ha continuado. “Por último, hemos lanzado un proyecto para la optimización de la navegación en base al conocimiento científico y a técnicas innovadoras que permitan la entrada de buques con más carga, todo bajo el enfoque ‘Trabajar con la naturaleza’ como venimos haciendo”, ha añadido.

Actividad comercial

En cuanto a la actividad comercial, los tráficos más destacados son el ferroviario, graneles líquidos y abonos. Crece el tren un 6,6% con 55.131 TEU, siendo 2020 año récord según el número de TEU, y aumentan los trenes un 7,8% con 1.167 unidades. “Desde el Puerto de Sevilla conectamos regularmente con Madrid, Bilbao, Sines y Valencia; y de forma puntual con Córdoba”, ha subrayado Rafael Carmona.

Por tipología de tráfico, los abonos naturales y artificiales crecen una media del 16% superando las 750.000 toneladas, y el granel líquido suma 346.907 toneladas (+18,2%).

Además, en 2020 la APS ha constatado que aumenta el tamaño medio de los buques que entran en el Puerto de Sevilla. Sobre el total de la flota (exceptuando líneas regulares y cruceros), el porcentaje de buques de 100 a 160 metros de eslora ha pasado de un 39,4% en 2018 a un 45,3% en 2020.

Sin embargo, los efectos de la pandemia se han dejado notar en el tráfico de mercancía contenerizada. Debido a las limitaciones de movilidad y a la afección al turismo provocada por la propagación de la Covid-19, el tráfico de contenedores -principalmente con las Islas Canarias- ha descendido un 7,6% pasando de 136.636 TEU en 2019 a 126.161 en 2020.

En términos generales, el balance de tráfico ha cerrado con 4,2 Mt (en 2019 el Puerto de Sevilla movió 4.3 Mt). El volumen de mercancías transportadas ha descendido un 3,6%, siendo

el de Sevilla uno de los puertos españoles que menor contracción del tráfico ha experimentado en esta situación de pandemia.

Logística e industria

Por otro lado, la nueva superficie otorgada en concesión ha superado los 20.000 m². Entre las concesiones de 2020 se encuentra la otorgada a Metalia dedicada a la fabricación de estructuras metálicas en el Polígono de Astilleros; una planta piloto industrial para el Centro de Innovación; una base de autobuses en el Polígono de Tablada de la empresa La Requenense y la ampliación de las instalaciones de Sevitrade.

En relación con la industria, en 2020 ha despuntado la carga de proyecto con 42 buques (en 2019 fueron 20) que han movido piezas para torres eólicas, puentes e infraestructuras como un cargadero de cereal.

En logística, el Puerto de Sevilla se ha afianzado como centro regional de referencia y especialista en última milla gracias a empresas como Amazon, instaladas en al ZAL por su proximidad al cliente final. Además, la ZAL ha puesto en servicio la plataforma de frío de Carbó Collbatallé y la nave multi-cliente de 14.000 m², que ya está a plena ocupación.

Rafael Carmona ha agradecido la buena coordinación de todos los actores que participan en el día a día del Puerto de Sevilla, tanto trabajadores de la Autoridad Portuaria como de la Comunidad Portuaria, que han hecho posible que el puerto siga operativo 24 horas al día y 7 días a la semana prestando un servicio esencial a la ciudadanía.

