



NOTA DE PRENSA
Sevilla, 23 de mayo de 2018

LA EMPRESA INGLÉS STEEL SOLICITA INSTALARSE EN EL PUERTO DE SEVILLA

La APS tramitará una concesión administrativa de 5.000m² en la Zona Franca para el desarrollo de una planta de reciclaje de materiales férricos

La Autoridad Portuaria de Sevilla (APS) ha recibido la segunda solicitud empresarial en lo que va de año para la ocupación de una parcela en la Zona Franca del Puerto de Sevilla. La compañía que ha manifestado su interés para ubicarse en dicho emplazamiento ha sido Inglés Steel. Esta ha solicitado a la APS el otorgamiento de una concesión administrativa por 10 años para instalarse en una superficie de 5.000m², en la que desarrollará una planta de reciclaje y de tratamiento de material férrico.

En su solicitud, la empresa con sede en Dos Hermanas recoge una inversión inicial de 150.000 euros destinados a la adaptación de la parcela, a la adquisición de maquinaria y equipos y a la construcción de módulos de oficinas. Además, Inglés Steel ha destacado que este proyecto promueve la economía circular, debido a que aporta valor al ciclo de vida del producto con la recuperación del mismo.

Inglés Steel también ha presentado al Consorcio de la Zona Franca la solicitud de emisión de carta de compromiso para continuar con la tramitación para instalarse y operar en dicho ámbito. Ahora, la APS ha comenzado el proceso de tramitación de la concesión administrativa y ha procedido a remitir el anuncio de trámite de competencia de proyectos para su publicación en el BOE. El último paso para la formalización de la concesión será la aprobación de la misma por parte del Consejo de Administración. Está previsto que Inglés Steel pueda estar operativa en el Puerto de Sevilla en el primer trimestre de 2019.

Debido a su emplazamiento estratégico, la proximidad respecto al cliente final, la conexión terrestre y marítima y la multimodalidad, el Puerto se ha convertido en un

Autoridad Portuaria de Sevilla
División de Comunicación y Relaciones Externas
comunicacion@apsevilla.com



@Puerto_Sevilla
puertosevilla



atractivo escenario para el desarrollo del tejido empresarial de Sevilla. Así lo reflejan los últimos datos, ya que, tan solo en 2017 la APS otorgó en concesión más de 54.000m² y fue capaz de atraer 56 millones de euros de inversión privada.

Zona Franca en crecimiento

Desde su entrada en funcionamiento en octubre del pasado año la Autoridad Portuaria ha impulsado la Zona Franca como un valor añadido a la oferta logística, industrial y comercial del Puerto de Sevilla. Este espacio es un elemento de competitividad que se extiende a lo largo de 72 hectáreas, de las cuales 34 están disponibles para la implantación de nuevas empresas.

En el mes de abril la Autoridad Portuaria recibió la solicitud de Industria Química y Farmacéutica VIR, S.A. para la ocupación de una superficie de unos 16.000m² en la Zona Franca. Esta compañía de capital español tiene previsto invertir en los próximos cinco años más de 20 millones de euros para la construcción y dotación de una zona de fabricación, almacenes, desarrollo galénico, así como un departamento de I+D+i para estudios de nuevos productos y nuevas formas galénicas.

Ya hay seis empresas instaladas en esta área: Sevitrade, Jannone, Hispalense de Líquidos, Transformados Huévar, la Terminal Portuaria Esclusa y Cuadros Eléctricos Nazarenos.

Acerca del Puerto de Sevilla

El Puerto de Sevilla es el único puerto marítimo de interior de España, nodo portuario multimodal de referencia y motor del principal clúster logístico e industrial del sur peninsular. Es un puerto estratégico para Europa, ya que constituye un nodo primario de la Red Básica (Core Network) y forma parte de los corredores ferroviarios Mediterráneo y Atlántico de la Red Transeuropea de Transporte (TEN-T).

En torno al Puerto de Sevilla hay cerca de 200 empresas, tanto portuarias como dependientes del mismo; las cuales generan más de 20.000 puestos de trabajo. El impacto sobre la economía de dicha industria portuaria y de la dependiente del Puerto supera los 1.100 millones de euros. Esto supone el 3% del PIB de la provincia de Sevilla y casi el 1% del de la Comunidad Autónoma andaluza.

Acerca de Inglés Steel

Autoridad Portuaria de Sevilla
División de Comunicación y Relaciones Externas
comunicacion@apsevilla.com





@Puerto_Sevilla
puertosevilla



Inglés Steel es una empresa dedicada a la recuperación de materiales férricos y metales. Sus orígenes se remontan a diciembre de 2011, cuando se constituyó en Dos Hermanas (Sevilla). En noviembre de 2016 Ingles Steel abrió una filial en Puerto de Rosario (Fuerteventura) denominada 'Reciclaje de Hierros y Metales Insulares' y en diciembre de ese mismo año amplió sus instalaciones en Sanlúcar de Barrameda con 'Sanluqueña de Medio Ambiente'. Su capital social está repartido entre empresas de dilatada trayectoria en el sector de recuperaciones de chatarra y metales, tanto a nivel nacional como internacional, actuando como *trader* en operaciones de exportación e importación. Su accionariado está compuesto por Hermanos Inglés, S.A. y Andaluza de Hierros y Recuperaciones, S.A.

Autoridad Portuaria de Sevilla
División de Comunicación y Relaciones Externas
comunicacion@apsevilla.com

 @Puerto_Sevilla
 puertosevilla