



NOTA DE PRENSA

21 de octubre de 2019

EL PUERTO DE SEVILLA PRESENTA ANTE UN CENTENAR DE EMPRESAS PORTUARIAS, LOGÍSTICAS, INDUSTRIALES Y TECNOLÓGICAS EL FONDO DE INNOVACIÓN ABIERTA PORTS 4.0

Este fondo de ayudas promovido por Puertos del Estado incorpora la innovación como elemento de competitividad en los puertos

El acto de presentación ha sido organizado por la Autoridad Portuaria de Sevilla y la Asociación para la Promoción del Puerto de Sevilla (ProSevillaPort), en colaboración con Puertos del Estado

El Puerto de Sevilla ha reunido hoy a cerca de un centenar de empresas portuarias, logísticas, industriales y de base tecnológica para presentar el fondo de ayudas Ports 4.0, el mayor fondo de innovación abierta para el ámbito logístico y portuario dotado con más de 20 millones de euros.

Al acto de presentación celebrado en el centro de negocios Galia Puerto ha asistido el presidente de la Autoridad Portuaria de Sevilla (APS), Rafael Carmona; el secretario general de Economía de la Junta de Andalucía, Manuel Alejandro Hidalgo; el presidente de ProSevillaPort, Francisco Rodríguez-Piñero y el jefe del área de Innovación de Puertos del Estado, José Llorca; entre otras autoridades, representantes de empresas, sindicatos, asociaciones y organismos.

Durante su intervención, Rafael Carmona ha subrayado el papel de la institución portuaria como aliada de las empresas para promover y atraer la innovación y las ha

Autoridad Portuaria de Sevilla
División de Comunicación y Relaciones Externas
comunicacion@apsevilla.com
www.linkedin.com/company/autoridadportuariadesevilla
[@PuertoDeSevilla](https://twitter.com/PuertoDeSevilla)
[puertodesevilla](https://www.facebook.com/puertodesevilla)
www.facebook.com/puertodesevilla



Cofinanciado por el Mecanismo
«Conectar Europa» de la Unión Europea



animado a sumarse al fondo Ports 4.0 con “proyectos atractivos y rentables que ayuden a optimizar la operativa”. “Hoy hemos dado un paso importante en nuestra apuesta por conformar un ecosistema innovador en el Puerto de Sevilla. La I+D+i es pilar fundamental de nuestra estrategia”, ha afirmado el presidente. En este sentido, ha recordado que “hemos puesto en marcha un Centro de Innovación en logística, industria, materiales y sostenibilidad con la Universidad de Sevilla; estamos trabajando para desarrollar un centro de formación profesional que atienda las demandas de las empresas instaladas en Astilleros y avanzando para ampliar la Zona Franca del puerto”.

Por su parte, el secretario de Economía ha destacado el potencial del Puerto de Sevilla, uno de los grandes activos de valor para la región junto al Parque Científico y Tecnológico Cartuja y el Parque Tecnológico Aeroespacial Aerópolis.

Por otro lado, el presidente de ProSevillaPort ha avanzado que en los próximos días la asociación celebrará un taller para favorecer el intercambio de ideas, la búsqueda de oportunidades y la identificación de necesidades entre las empresas que operan en el Puerto de Sevilla y los proveedores de servicios tecnológicos, con la finalidad de impulsar proyectos que puedan acogerse a la primera convocatoria del fondo Ports 4.0.

Innovar para ser más competitivos

El principal objetivo del fondo Ports 4.0. es promover e incorporar la innovación como elemento de competitividad en el sector logístico y portuario español. Así lo ha explicado José Llorca, quien ha avanzado que las bases de la primera convocatoria se publicarán próximamente con una dotación inicial de 12 millones de euros del total del montante asignado para este fondo.

Ports 4.0 persigue una doble finalidad. Por un lado, activar la inversión pública y privada en innovación para la transformación y fortalecimiento de las capacidades tecnológicas del sector del transporte, la logística y los puertos; y por otro, financiar la puesta en marcha de nuevas ideas o proyectos empresariales que desarrollen nuevas tecnologías e introduzcan productos, servicios o procesos innovadores en el sector logístico y portuario.





Como broche final a la jornada, la Autoridad Portuaria de Sevilla ha presentado de la mano de PORTEL su proyecto para mejorar la navegación en el Guadalquivir en base a la digitalización de la ría. El proyecto AIRIS, cofinanciado con el mecanismo CEF (Connecting Europe Facility), permitirá a la APS y a la comunidad portuaria contar con información precisa sobre el estado de la canal de navegación a partir de unos sensores que monitorizan la altura de la lámina de agua, las corrientes y mareas o la calidad de las aguas. También, aportan datos sobre el tráfico de la ría y facilitan la gestión del tráfico optimizando los recursos, tanto materiales como humanos, que participan en la navegación.

Entre sus aplicaciones, AIRIS incluye una herramienta para los prácticos (Portable Pilots Unit) que ofrece información de alta precisión sobre la posición del buque y de los de su entorno.



Empresas tecnológicas, logísticas y portuarias reunidas en el Puerto de Sevilla para la presentación de Ports 4.0.

Autoridad Portuaria de Sevilla
División de Comunicación y Relaciones Externas
comunicacion@apsevilla.com
www.linkedin.com/company/autoridadportuariadesevilla
[@PuertoDeSevilla](https://twitter.com/PuertoDeSevilla)
[puertosevilla](https://www.facebook.com/puertodesevilla)
www.facebook.com/puertodesevilla



Cofinanciado por el Mecanismo
«Conectar Europa» de la Unión Europea



Bienvenida de la mano de Rafael Carmona, Manuel Alejandro Hidalgo y Francisco Rodríguez-Piñero.