



NOTA DE PRENSA  
Sevilla, 17 de enero de 2019

## EL PUERTO DE SEVILLA PARTICIPA EN UN PROYECTO DE INNOVACIÓN AMBIENTAL PARA TRATAR LAS AGUAS DE LASTRE

*Atlantic BluePorts cuenta con 28 socios europeos y está financiado con FEDER en el marco del programa Interreg Atlantic Area*

La Autoridad Portuaria de Sevilla (APS) forma parte de los 28 socios europeos que participan en el proyecto de innovación ambiental **Atlantic BluePorts**. La iniciativa estudia las invasiones biológicas de especies exóticas procedentes de las aguas de lastre de los buques, con la finalidad de **promover el desarrollo sostenible de la actividad en los entornos portuarios y la eficiencia ambiental**.

A lo largo de esta semana, representantes de la APS y de la Universidad de Sevilla se han reunido en el puerto de Las Palmas en unas jornadas de trabajo para poner en común los avances del proyecto que, en el caso del Puerto de Sevilla, consiste en el desarrollo de un **sistema pionero para la gestión de las aguas de lastre, de sus sedimentos y de las especies exóticas adheridas al casco de los buques** (biofouling). Este sistema pionero que se planteará en Sevilla establecerá unos patrones operativos ligados al efecto del choque osmótico; es decir, aquel que se produce cuando las especies exóticas invasoras provenientes del mar entran en contacto con el agua dulce de la dársena del puerto. **Se trata de una iniciativa que podrá ser aplicada en otros puertos marítimos de interior a escala europea**.

El proyecto también contempla el desarrollo de un muestreo en el Guadalquivir que incluye la vigilancia ambiental, detección temprana y mitigación de especies exóticas en los puertos marítimos de interior. Asimismo, se efectuarán campañas de búsqueda e identificación de especies exóticas en las aguas de la parte alta del estuario, con especial

Autoridad Portuaria de Sevilla  
División de Comunicación y Relaciones Externas

[comunicacion@apsevilla.com](mailto:comunicacion@apsevilla.com)

 [www.linkedin.com/company/autoridadportuariadesevilla](https://www.linkedin.com/company/autoridadportuariadesevilla)

 [@Puerto\\_Sevilla](https://twitter.com/Puerto_Sevilla)

 [puertosevilla](https://www.instagram.com/puertosevilla)

 [www.facebook.com/puertodesevilla](https://www.facebook.com/puertodesevilla)



énfasis en las del Puerto, la dársena y las zonas aledañas, y se llevarán a cabo algunas experiencias de tolerancia y tratamiento en las instalaciones del Acuario de Sevilla. Para el desarrollo de los trabajos, la APS cuenta con el apoyo de la Fundación de Investigación de la Universidad de Sevilla.

Gracias a este proyecto la Autoridad Portuaria contribuye a controlar la presencia de especies exóticas e invasoras y protege el ecosistema del estuario, al mismo tiempo que mejora los servicios portuarios de forma sostenible con un nuevo protocolo para el tratamiento de las aguas de lastre.

Esta iniciativa forma parte de la estrategia de sostenibilidad de la APS, la cual se fundamenta en el **diagnóstico del entorno**, en el **establecimiento de pautas que integren la actividad portuaria en el medio natural** y en el **fomento de medios de transporte sostenibles que mitiguen los efectos del cambio climático**.

Atlantic BluePorts es un proyecto europeo que promueve el crecimiento verde. Está liderado por la Cámara de Comercio e Industria de Brest (Francia) y cuenta con un presupuesto total de 2,9 millones de euros, cofinanciados por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) en el marco del programa de cooperación Interreg Atlantic Area. Participan un total de 28 socios de Francia, Reino Unido, Holanda, Portugal, Irlanda y España. A nivel nacional colaboran en BluePorts las autoridades portuarias de Sevilla, Gijón y las Palmas, junto a las universidades de Las Palmas de Gran Canaria, Oviedo y Sevilla.

La invasión de especies exóticas es considerada en la actualidad como una de las principales amenazas para la conservación de la biodiversidad. Una especie exótica es aquella que se halla fuera de su área natural de distribución, convirtiéndose en invasora cuando el aumento de su población supone un riesgo ambiental.

### **Acerca del Puerto de Sevilla**

El Puerto de Sevilla es el único puerto marítimo de interior de España, nodo portuario multimodal de referencia y motor del principal clúster logístico e industrial del sur peninsular. Es un puerto estratégico para Europa, completamente multimodal, con 850

Autoridad Portuaria de Sevilla

División de Comunicación y Relaciones Externas

[comunicacion@apsevilla.com](mailto:comunicacion@apsevilla.com)



[www.linkedin.com/company/autoridadportuariadesevilla](https://www.linkedin.com/company/autoridadportuariadesevilla)



[@Puerto\\_Sevilla](https://twitter.com/Puerto_Sevilla)



[puertosevilla](https://www.instagram.com/puertosevilla)



[www.facebook.com/puertodesevilla](https://www.facebook.com/puertodesevilla)



hectáreas, 5 terminales portuarias y 3 muelles públicos, más de 4.000 metros de atraque y un 1 millón de m<sup>2</sup> de almacenes. En el Puerto de Sevilla se ubica la primera ZAL de Andalucía, un área industrial y logística desarrollada y una Zona Franca. Además, tiene una terminal de cruceros muy próxima al centro de la ciudad.

En torno al Puerto de Sevilla hay cerca de 200 empresas, tanto portuarias como dependientes de este; las cuales generan más de 20.000 puestos de trabajo. El impacto sobre la economía de dicha industria portuaria y de la dependiente del Puerto supera los 1.100 millones de euros.



Barco en dársena de Batán

Autoridad Portuaria de Sevilla  
División de Comunicación y Relaciones Externas

[comunicacion@apsevilla.com](mailto:comunicacion@apsevilla.com)

 [www.linkedin.com/company/autoridadportuariadesevilla](https://www.linkedin.com/company/autoridadportuariadesevilla)

 [@Puerto\\_Sevilla](https://twitter.com/Puerto_Sevilla)

 [puertosevilla](https://www.instagram.com/puertosevilla)

 [www.facebook.com/puertodesevilla](https://www.facebook.com/puertodesevilla)