



**Puerto
de Sevilla**



NOTA DE PRENSA

Sevilla, 22 de diciembre de 2020

EL PUERTO DE SEVILLA COMIENZA A REGENERAR LAS PLAYAS DE SANLÚCAR DE BARRAMEDA

La Autoridad Portuaria de Sevilla depositará hasta un máximo de 50.000 m³ de las arenas extraídas de la campaña 2020 del dragado de mantenimiento

La Autoridad Portuaria de Sevilla (APS) ha comenzado los trabajos para regenerar el litoral de Sanlúcar de Barrameda, Cádiz, con arenas de la campaña 2020 del dragado de mantenimiento de la canal de navegación. En los próximos diez días, la institución portuaria depositará en la playa de Bajo de Guía hasta un máximo de 50.000 m³ de las arenas de los tramos más cercanos a la desembocadura del Guadalquivir, estos son la Broa de Sanlúcar, Puntalete y Salinas.

El presidente de la Autoridad Portuaria de Sevilla, Rafael Carmona, ha visitado hoy la actuación que es un ejemplo de la aplicación del enfoque 'Trabajar con la naturaleza' (Working with nature). "Nuestra estrategia ambiental va mucho más allá de la idea tradicional de respecto al entorno, nosotros trabajamos con la naturaleza no solo para minimizar impactos, sino también para protegerla, restaurarla e incluso mejorar el medio ambiente. En esta línea, en 2016, 2017 y 2019 hemos regenerado las playas de Sanlúcar de Barrameda con un volumen total de más de 100.000 m³", ha señalado el presidente.

Los trabajos para el mantenimiento de la canal comenzaron el pasado 1 de noviembre en la zona próxima a la esclusa y está previsto que terminen a finales de año. Esta actuación consiste en el mantenimiento de las cotas de las rasantes actuales en 13 tramos de la canal de navegación, sin superar las profundidades máximas, para garantizar la plena seguridad en el acceso por mar a Sevilla. De esta forma, se extraen los sedimentos que la ría arrastra desde aguas arriba y que quedan colmatados en determinados puntos de la canal de navegación.

En estos momentos la empresa adjudicataria DRAVO SA desarrolla el dragado en la desembocadura, en el tramo de Puntalete. Antes del traslado a la costa de las arenas, el material extraído es estudiado en la draga para valorar la idoneidad de las arenas en base a un análisis granulométrico que determina si las características son adecuadas para el litoral gaditano. Una vez analizadas, la draga traslada los sedimentos hacia la costa y por medio de una tubería los va depositando en la playa para su regeneración.

Autoridad Portuaria de Sevilla

División de Comunicación y Relaciones Institucionales

✉ comunicacion@apsevilla.com

🌐 www.linkedin.com/company/autoridadportuariadesevilla

🐦 @PuertoDeSevilla

📷 [puertosevilla](https://www.instagram.com/puertosevilla)

📘 www.facebook.com/puertodesevilla

📍 Puerto de Sevilla

Avenida de Molini, 6. 41012 Sevilla • Tel. 95 424 73 00 • Fax 95 424 73 43 • puertodesevilla@apsevilla.com

A la visita de los trabajos también han asistido Delegado de Agricultura, Ganadería, Pesca y Desarrollo Sostenible en Cádiz, Daniel Sánchez; el jefe de la Demarcación de Costas de Andalucía Atlántico, Patricio Poulet; el Concejal Delegado de Agricultura y Pesca y de Medio Ambiente y Playa del Ayuntamiento de Sanlúcar de Barrameda, Rafael Louzao, y un representante de DRAVO SA, Alberto del Pino.

Tras el acto en Sanlúcar, el presidente presentó en Chipiona los nuevos paneles interpretativos que completan las visitas a las instalaciones del faro. Estos exponen un recorrido por los orígenes del municipio, la historia del Faro de Chipiona, la evolución de las señales marítimas y el Puerto de Sevilla.

Compromiso con el entorno

El 14 de diciembre la consejera de Agricultura, Ganadería, Pesca y Desarrollo Sostenible; Carmen Crespo, hizo entrega al presidente de la Autoridad Portuaria de Sevilla del premio Medio Ambiente 2020 por el proyecto 'Nuevos humedales para las aves a partir de la mejora de la navegación en el Guadalquivir'. El proyecto constituye un ejemplo de cómo se puede conciliar el desarrollo económico de una región con la conservación del medio ambiente incardinada en la filosofía emergente de 'Trabajar con la naturaleza'.

La iniciativa consiste en la implementación de un protocolo diseñado por el Consejo Superior de Investigaciones Científicas para crear un hábitat para las aves acuáticas proporcionando espacios adecuados para el descanso, reproducción y cría a partir de los sedimentos extraídos de los dragados de mantenimiento.

Esta campaña de mantenimiento va a optimizar los humedales con una mejor gestión del agua para prolongar el hidro-periodo; el refuerzo de la seguridad en las islas y la construcción de zonas de nidificación flotantes; y la regeneración de formaciones vegetales.

Al igual que el de Sevilla, otros puertos europeos han incorporado el modelo 'Trabajar con la naturaleza' a su estrategia ambiental, como el puerto de Le Havre que ha trabajado en la rehabilitación del estuario del Sena, o puertos del resto del mundo, como el de Oakland en Estados Unidos, que ha actuado sobre la dársena de Middle Harbour.

