

Sevilla, 10 de julio de 2020

LA AUTORIDAD PORTUARIA DE SEVILLA ADJUDICA A EDDEA EL DISEÑO DEL NUEVO DISTRITO URBANO PORTUARIO

- *El proyecto transformará la avenida de Las Razas y el Muelle de Tablada con nuevos espacios para el disfrute de la ciudadanía*
- *Los trabajos se dividen en cuatro fases: análisis, elaboración del plan maestro, tramitación urbanística y apoyo en la implementación*

La Autoridad Portuaria de Sevilla (APS) ha dado un nuevo paso en la integración de la avenida de Las Razas y del Muelle de Tablada en la ciudad. Tras reunión de la mesa de contratación, la APS ha adjudicado hoy a la empresa Eddea, Arquitectura y Urbanismo, S.L.P el contrato de Oficina Técnica para el diseño del nuevo distrito urbano portuario por un importe de 438.565 euros.

Tal y como recoge la estrategia del Puerto de Sevilla 2025, la transformación de estos espacios permitirá adaptar el Muelle de Tablada al tráfico de cruceros e implantar en las naves y tinglados portuarios actividades productivas, culturales y comerciales que sirvan de atractivo para Sevilla.

“Este es uno de los proyectos más relevantes del puerto para los próximos años. Con él contribuiremos a dar forma a la futura estructura urbana y transformaremos los muelles más próximos a la ciudad con la concepción de nuevos espacios para el disfrute de todos”, ha subrayado el presidente de la Autoridad Portuaria de Sevilla, Rafael Carmona. “Trabajamos para que la ciudad abrace a su puerto y se asome a la dársena”, ha puntualizado.

Asimismo, Carmona ha agradecido la implicación de los miembros de la comisión técnica de valoración que han participado en este procedimiento negociado con publicidad. Esta ha estado compuesta por representantes de la Junta de Andalucía, a través de la Secretaría General de Infraestructura, Movilidad y Ordenación del Territorio; del Ayuntamiento de

Autoridad Portuaria de Sevilla

División de Comunicación y Relaciones Institucionales

 comunicacion@apsevilla.com

 www.linkedin.com/company/autoridadportuariadesevilla

 [@PuertoDeSevilla](https://twitter.com/PuertoDeSevilla)

 [puertosevilla](https://www.instagram.com/puertosevilla)

 www.facebook.com/puertodesevilla

 [Puerto de Sevilla](https://www.youtube.com/PuertoDeSevilla)

Sevilla por medio de la Gerencia de Urbanismo, Puertos del Estado y la asociación RETE, con una amplia experiencia y conocimiento de casos de éxito puerto-ciudad.

“Queremos dar un enfoque participativo a la concepción del distrito haciendo partícipes desde primer momento a administraciones, asociaciones y agentes económicos y sociales comprometidos con el buen funcionamiento del Puerto”, ha señalado Carmona.

Tras la publicación de la adjudicación en la Plataforma de Contratación del Sector Público y la firma del contrato, la Autoridad Portuaria y Eddea iniciarán los trabajos con un plazo estimado de ejecución de 3 años. Estos están divididos en cuatro fases. La primera, dedicada al análisis y estudio del marco de referencia; la segunda, para la elaboración del plan maestro que diseñe el distrito; la tercera, para la redacción y tramitación de los documentos urbanísticos requeridos y, la cuarta, como fase de apoyo a la implementación de los trabajos.

Para el Puerto de Sevilla la transformación de la zona portuaria más próxima al centro se basa en un nuevo modelo de relación que favorece la convivencia puerto-ciudad y asegure la integración de la actividad portuaria en el entorno urbano. Con este objetivo, la Oficina Técnica va a diseñar un plan maestro, definirá el modelo de gestión del ámbito y promoverá la puesta en valor del patrimonio industrial. El ámbito de actuación comprende la margen izquierda de la dársena de Alfonso XIII, desde el Puente de las Delicias al del Centenario.

Esta licitación forma parte del plan de inversiones puesto en marcha por la Autoridad Portuaria de Sevilla para reactivar la economía y el empleo. Este incluye nuevos proyectos en materia de tecnología e infraestructuras y el relanzamiento de las licitaciones en curso.

Hacia el Cuarto

Los desarrollos puerto-ciudad conllevarán el traslado de la actividad portuaria de movimiento de mercancías (cereales, productos siderúrgicos, chatarras, abonos...) hacia la dársena del Cuarto con la construcción de una nueva terminal multipropósito con enlaces multimodales.





Puerto
de Sevilla



Muelle de Tablada

