



## NOTA DE PRENSA

Sevilla, 22 de octubre de 2018

# OTORGADA LA CONCESIÓN ADMINISTRATIVA PARA LA INSTALACIÓN DE LA FARMACÉUTICA VIR EN EL PUERTO DE SEVILLA

- *VIR ocupará una superficie de 15.000 m<sup>2</sup> en la que tiene previsto construir una zona de fabricación, almacenes y un departamento de I+D+i para el estudio de nuevos productos y formas galénicas.*
- *Molinos Harineros del Sur prolonga su actividad en el Puerto por 35 años*

El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Sevilla (APS) celebrado hoy ha aprobado el otorgamiento de una concesión administrativa a favor de Industria Química y Farmacéutica VIR para la ocupación de una superficie de 15.000 m<sup>2</sup> por 45 años para la fabricación, comercialización y almacenamiento de productos farmacéuticos en la Zona Franca del Puerto de Sevilla.

Según recoge la solicitud de instalación en dominio público portuario presentada por VIR el pasado mes de abril, la compañía plantea invertir en los próximos cinco años más de 20 millones de euros para la construcción y dotación de una zona de fabricación, almacenes, así como un departamento de I+D+i para estudios de nuevos productos y formas galénicas.

Por otro lado, el Consejo de Administración ha dado luz verde a una concesión a Molinos Harineros del Sur (Molisur) para la ocupación de una parcela de 22.724 m<sup>2</sup> por 35 años en la margen izquierda de la dársena de Alfonso XIII con destino a una planta de recepción de materia prima, fabricación, envasado y distribución de harinas.

Molisur es una empresa del grupo La Meta que lleva más de 100 años dedicados a la molturación y distribución de todo tipo de harinas panificables, así como salvados y otros productos del grano. Esta harinera está instalada en el Puerto de Sevilla desde

Autoridad Portuaria de Sevilla

División de Comunicación y Relaciones Externas

[comunicacion@apsevilla.com](mailto:comunicacion@apsevilla.com)



[@Puerto\\_Sevilla](https://twitter.com/Puerto_Sevilla)



[puertosevilla](https://www.instagram.com/puertosevilla)



[www.facebook.com/puertodesevilla](https://www.facebook.com/puertodesevilla)



2003 y con esta nueva concesión ha prolongado su periodo de actividad en dicho enclave, manteniendo la misma superficie que ocupa hasta la fecha. La empresa afianza así su presencia en el Puerto y en sus futuros planes de desarrollo contempla la modernización de sus instalaciones para mejorar servicios y ganar en competitividad.

Estas dos nuevas concesiones administrativas son un claro síntoma de la fuerte apuesta del sector privado por el Puerto de Sevilla. Debido a sus potencialidades por el hecho de estar situado en el interior del territorio, el Puerto dispone de una amplia superficie dotada con infraestructuras marítimas y terrestres. Sus 850 hectáreas están bien conectadas por barco, tren y camión, lo que favorece la implantación de empresas por las facilidades de distribución, la apertura a nuevos mercados y la proximidad al cliente final.

Además, las concesiones responden al nuevo modelo de negocio recogido en el Plan Estratégico del Puerto de Sevilla 2025 que integra la actividad portuaria, industrial y logística para potenciar el desarrollo del tejido productivo de Sevilla y la generación de carga. Igualmente, van en línea con el esquema evolutivo de los puertos del futuro, donde la logística y la industria ganan protagonismo y se posicionan al mismo nivel que el transporte de mercancías.

### **Puerta logística a Canarias**

Durante la sesión de hoy, también se informó a los consejeros de la evolución de los tráfico hasta septiembre de 2018. En los primeros nueve meses del año el tráfico marítimo de contenedores ha experimentado un crecimiento de un 22% con un acumulado de 95.362 TEUS. En concreto, la estadística hasta septiembre destaca el incremento del 22,6% en el movimiento de mercancía contenerizada a nivel nacional, en especial con las Islas Canarias, alcanzando las 90.616 TEUS. Por otra parte, el movimiento de contenedores con el norte de Europa ha crecido un 10,7% con 4.746 TEUS y se espera que de aquí a finales de año siga en aumento.

En términos generales, el crecimiento del tráfico de contenedores se debe, en gran medida, a que las navieras que operan en la Terminal Marítima del Guadalquivir (TMG) han renovado la flota con buques con más capacidad de carga y una mayor adecuación para navegar por el Guadalquivir, como es el caso del buque Conmar Elbe de MacAndrews o el K-River de Boluda. En la actualidad, la Terminal Marítima del Guadalquivir dispone de cuatro salidas semanales que conectan Sevilla con las Islas Canarias y una salida semanal con el Norte de Europa.

Autoridad Portuaria de Sevilla  
División de Comunicación y Relaciones Externas

[comunicacion@apsevilla.com](mailto:comunicacion@apsevilla.com)



[@Puerto\\_Sevilla](https://twitter.com/Puerto_Sevilla)



[puertosevilla](https://www.instagram.com/puertosevilla)



[www.facebook.com/puertodesevilla](https://www.facebook.com/puertodesevilla)



En cuanto al tráfico ferroviario, 2018 está siendo un año especialmente positivo para el Puerto de Sevilla, principalmente en tránsito terrestre. Los datos del tráfico acumulado en el mes de septiembre reflejan que el número de trenes ha aumentado un 21% con 719 unidades. Por número de TEUS se han alcanzado las 35.165 TEUS, un 69% más que en el mismo periodo del año anterior.

En la actualidad, por la Terminal Marítima del Guadalquivir operan 3 trenes semanales (3 import y 3 export) de la compañía MSC que conectan Sevilla con uno de los principales hubs logísticos de su entorno, Sines, y desde allí la mercancía se distribuye a través de las rutas marítimas que enlazan con todo el mundo. Además, por TMG operan también 6 trenes semanales (6 import y 6 export) que unen Sevilla con Bilbao y 7 trenes (7 import y 7 export) que conectan Madrid (Azuqueca – Abroñigal) con Sevilla y que forman parte del corredor logístico Madrid- Sevilla – Islas Canarias.

En total, hasta septiembre de 2018 se han movido 3.120.958 toneladas por los muelles sevillanos (-1,9%). Se ha experimentado una bajada en el tráfico de graneles líquidos (-40,7%) y en sólidos (-9%), y ha destacado la mercancía general con un crecimiento del 15,5%. La bajada en líquidos ha sido acusada ya que el año anterior, 2017, fue el mejor de la historia del Puerto en el movimiento de este tipo de mercancía con un crecimiento que superó el 80%. En cuanto a los graneles sólidos, ha bajado un 35% el movimiento de cereales y su harina sumando las 267.644 toneladas.

### **Acerca del Puerto de Sevilla**

El Puerto de Sevilla es el único puerto marítimo de interior de España, nodo portuario multimodal de referencia y motor del principal clúster logístico e industrial del sur peninsular. Es un puerto estratégico para Europa, ya que constituye un nodo primario de la Red Básica (Core Network) y forma parte del corredor Mediterráneo de la Red Transeuropea de Transporte (TEN-T).

En torno al Puerto de Sevilla hay cerca de 200 empresas, tanto portuarias como dependientes del mismo; las cuales generan más de 20.000 puestos de trabajo. El impacto sobre la economía de dicha industria portuaria y de la dependiente del Puerto supera los 1.100 millones de euros. Esto supone el 3% del PIB de la provincia de Sevilla y casi el 1% del de la Comunidad Autónoma andaluza.

Autoridad Portuaria de Sevilla  
División de Comunicación y Relaciones Externas

[comunicacion@apsevilla.com](mailto:comunicacion@apsevilla.com)



[@Puerto\\_Sevilla](https://twitter.com/Puerto_Sevilla)



[puertosevilla](https://www.instagram.com/puertosevilla)





[www.facebook.com/puertodesevilla](https://www.facebook.com/puertodesevilla)



Fotografía: Sevitrade

Autoridad Portuaria de Sevilla  
División de Comunicación y Relaciones Externas  
[comunicacion@apsevilla.com](mailto:comunicacion@apsevilla.com)

 [@Puerto\\_Sevilla](https://twitter.com/Puerto_Sevilla)

 [puertosevilla](https://www.instagram.com/puertosevilla)

 [www.facebook.com/puertodesevilla](https://www.facebook.com/puertodesevilla)