



NOTA DE PRENSA

Sevilla, 23 de enero de 2019

## CRECEN EL TREN Y EL CONTENEDOR Y LA APUESTA EMPRESARIAL POR EL PUERTO DE SEVILLA

*La superficie otorgada en concesión ha aumentado un 122% y supera los 120.000 m<sup>2</sup>*

*Crece el tráfico marítimo de contenedores un 30,5% (137.000 TEU) y el tren un 74% (49.000 TEU)*

*El Puerto de Sevilla se consolida como puerta logística a las Islas Canarias y plataforma multimodal*

El presidente de la Autoridad Portuaria de Sevilla (APS), Manuel Gracia, ha destacado hoy que 2018 ha sido un año positivo para el puerto en el movimiento de contenedores y tráfico ferroviario. Según las estadísticas, el **tráfico marítimo de contenedores** ha crecido un 30 %, superando las 137.000 TEU. En particular, gran parte de la mercancía movida en contenedor ha correspondido al tráfico con las Islas Canarias, el cual ha crecido un 31 % (131.000 TEU), lo que convierte al Puerto de Sevilla en “la puerta logística a Canarias”, ha expresado Gracia.

En el caso del **tráfico ferroviario**, este ha aumentado un 74 % (49.400 TEUS). El número total de trenes que entró en el Puerto de Sevilla el pasado año rondó los 1.000, un 21% más que en 2017.

Autoridad Portuaria de Sevilla  
División de Comunicación y Relaciones Externas

[comunicacion@apsevilla.com](mailto:comunicacion@apsevilla.com)



[www.linkedin.com/company/autoridadportuariadesevilla](https://www.linkedin.com/company/autoridadportuariadesevilla)



[@Puerto\\_Sevilla](https://twitter.com/Puerto_Sevilla)



[puertosevilla](https://www.instagram.com/puertosevilla)



[www.facebook.com/puertodesevilla](https://www.facebook.com/puertodesevilla)



En palabras del presidente, “este crecimiento es el resultado de nuestra fuerte apuesta por la **multimodalidad**, que tiene como ejemplo la nueva terminal de contenedores, donde se concentra en un mismo espacio el barco, el tren y el camión.”

Asimismo, ha recordado la labor de las navieras que han renovado la flota con buques de más capacidad de carga, como el buque ‘Conmar Elbe’ de MacAndrews; e incorporado nuevas líneas de tráfico regular con Canarias, como el buque ‘Lola B’ de Boluda. Igualmente, han reforzado el corredor logístico Madrid-Sevilla-Canarias con nuevos servicios ferroviarios e incorporado una nueva línea de tren que conecta Sevilla con Sines y, desde allí, distribuye la mercancía a través de las rutas marítimas de todo el mundo.

En términos generales, en 2018 el Puerto de Sevilla ha movido 4,4 millones toneladas (-2,7%), unas 100.000 toneladas menos que el año anterior, por lo que se mantiene la media del movimiento de mercancía de los últimos años.

Estos datos han sido presentados hoy en la sede de la APS durante el balance anual del ejercicio, en el que también se ha hecho hincapié en la apuesta del sector privado. En concreto, la **superficie otorgada en concesión** ha crecido un 122%, superando los 120.000 m<sup>2</sup>. Estos se han distribuido entre nuevas empresas, como la farmacéutica VIR en Zona Franca, Amazon en la Zona de Actividades Logísticas, Gmetal en Astilleros y Jardín de las Cigarreras en la zona puerto-ciudad; y a otras con presencia en el puerto que han aumentado su superficie, Sevitrade o Acuario de Sevilla.

Por otra parte, la **inversión privada** de las empresas que operan en el puerto se calcula en torno a los 5 millones de euros y ha ido destinada a la modernización y ampliación de las terminales de líquidos y contenedores -actualmente en fase de obras-, entre otras actuaciones.

En el **capítulo económico**, las previsiones de cierre del ejercicio 2018 sitúan el importe neto de la cifra de negocio en 20,2 M€ (-10%) y se estima que los beneficios superen el medio millón de euros.

Autoridad Portuaria de Sevilla  
División de Comunicación y Relaciones Externas

[comunicacion@apsevilla.com](mailto:comunicacion@apsevilla.com)



[www.linkedin.com/company/autoridadportuariadesevilla](https://www.linkedin.com/company/autoridadportuariadesevilla)



[@Puerto\\_Sevilla](https://twitter.com/Puerto_Sevilla)



[puertosevilla](https://www.instagram.com/puertosevilla)



[www.facebook.com/puertodesevilla](https://www.facebook.com/puertodesevilla)




Respecto a la **inversión pública**, la APS ha destinado 8,2 millones de euros, no solo a infraestructuras estratégicas para el puerto, como el cierre del anillo ferroviario y la circunvalación interna, y para la ciudad, como la modernización del Puente de las Delicias; sino también para dotar las infraestructuras con tecnología con proyectos como AIRIS, para la digitalización del Guadalquivir, o el FPS, para la gestión ferroviaria.

En su intervención, Manuel Gracia ha recordado que 2018 ha sido clave por la presentación del nuevo **Plan Estratégico**. Este plantea un nuevo modelo de negocio, apuesta por nuevos tráficos como la biomasa y la carga de proyecto, nos sitúa como puerto de referencia en siderúrgico y agroalimentario e incluye la creación de un nuevo distrito urbano-portuario. “Seguimos avanzando cada año en el proyecto de un puerto completamente multimodal, bien conectado, ejemplo para la logística, sostenible y polo industrial para Sevilla”, ha concluido el presidente su exposición.

Autoridad Portuaria de Sevilla  
División de Comunicación y Relaciones Externas

[comunicacion@apsevilla.com](mailto:comunicacion@apsevilla.com)

 [www.linkedin.com/company/autoridadportuariadesevilla](https://www.linkedin.com/company/autoridadportuariadesevilla)

 [@Puerto\\_Sevilla](https://twitter.com/Puerto_Sevilla)

 [puertosevilla](https://www.instagram.com/puertosevilla)

 [www.facebook.com/puertodesevilla](https://www.facebook.com/puertodesevilla)