



Nota de prensa

Sevilla, 29 de octubre de 2019

EL PUERTO DE SEVILLA LIDERA UN PROYECTO EUROPEO DE INNOVACIÓN PARA INTEGRAR EL TRANSPORTE MARÍTIMO Y EL TERRESTRE

- *AIRIS II-SYNCHRO es una iniciativa cofinanciada por fondos europeos que aplica la tecnología a la sincromodalidad para integrar todos los modos de transporte en el puerto: el buque, el tren y el camión*
- *La Autoridad Portuaria lidera este proyecto en el que participan las universidades de Sevilla y Málaga y las empresas tecnológicas SENER, Serviport y Siport21.*

La Autoridad Portuaria de Sevilla (APS) ha lanzado el proyecto **AIRIS II-Synchro** que integra la **sincromodalidad entre el transporte marítimo y terrestre** (buque, ferrocarril y camión) con la monitorización de la vía navegable y la gestión de las operaciones en los muelles.

Hasta agosto de 2022 la Autoridad Portuaria, bajo la dirección técnica de la empresa de ingeniería SENER y junto a las universidades de Sevilla y Málaga y las empresas de base tecnológica Serviport y Siport21, coordinará un conjunto de estudios y prototipos para potenciar la multimodalidad y mejorar la navegación y el nivel de seguridad de las operaciones portuarias, tanto en el lado mar como en el lado tierra.

Autoridad Portuaria de Sevilla

División de Comunicación y Relaciones Externas

comunicacion@apsevilla.com

[@PuertoDeSevilla](https://twitter.com/PuertoDeSevilla)

[puertosevilla](https://www.facebook.com/puertodesevilla)

www.facebook.com/puertodesevilla

www.linkedin.com/company/autoridadportuariadesevilla



Cofinanciado por el Mecanismo «Conectar Europa» de la Unión Europea



UNIVERSIDAD DE MÁLAGA



Como novedad, el proyecto AIRIS II-Synchro mejorará el control y la coordinación en tiempo real de los distintos modos de transporte y desarrollará **planificaciones multimodales entre el buque, el tren y el camión**. Para ello, integrará sistemas y bases de datos extraídas a partir de la digitalización de la vía navegable del primer proyecto AIRIS y de los Sistemas Inteligentes de Transportes (ITS), así como de las terminales terrestres.

También, dotará al puerto con herramientas de gestión y **planificación del tráfico terrestre** y realizará **estudios de navegación** para optimizar las velocidades y el calado de la canal, conocer con más precisión las mareas -con fenómenos adicionales como la marea meteorológica o las descargas del río- y concretar las estimaciones de atraque. Todo ello implicará una **mayor coordinación en la operativa**, ahorro de costes logísticos y reducción de tiempos en el movimiento de mercancías.

AIRIS II-Synchro cuenta con un **presupuesto de 1,7 millones de euros** cofinanciados al 50 % por el **mecanismo europeo CEF** (Connecting Europe Facility) en la convocatoria de 2018.

El presidente de la Autoridad Portuaria de Sevilla, Rafael Carmona, ha subrayado que “la inversión en nuevas tecnologías nos permitirá aprovechar al máximo la capacidad de la vía navegable y de las infraestructuras portuarias”. En ese sentido, Carmona ha reconocido que “la tecnología bien aplicada nos va a ayudar a ser más eficientes y competitivos y a perfeccionar los desarrollos ya en funcionamiento, en especial, aquellos que potencien la combinación de modos de transporte, tanto de tierra como de mar, en un solo viaje”.

Por su parte, el director de Puertos y Agua de SENER, Xavier Pascual, ha resaltado que “con AIRIS II damos un paso más al desarrollar sistemas que permitirán una integración de los diferentes modos de transporte en una plataforma digital sincromodal que optimizará las operaciones marítimo-terrestres, lo que tendrá un impacto positivo en la eficiencia de las operaciones portuarias. Nuestra participación en el proyecto reafirma

Autoridad Portuaria de Sevilla
División de Comunicación y Relaciones Externas
comunicacion@apsevilla.com
[@PuertoDeSevilla](https://twitter.com/PuertoDeSevilla)
[puertosevilla](https://www.facebook.com/puertodesevilla)
www.facebook.com/puertodesevilla
www.linkedin.com/company/autoridadportuariadesevilla



Cofinanciado por el Mecanismo
«Conectar Europa» de la Unión Europea



UNIVERSIDAD DE MÁLAGA



el compromiso de SENER con el entorno portuario y la voluntad de liderar el cambio tecnológico y digital en los puertos”.

Un puerto más tecnológico

La Autoridad Portuaria de Sevilla ya comenzó a dar los primeros pasos en 2014 para aplicar las nuevas tecnologías a la gestión portuaria con el proyecto Tecnoport 2025.

A principios de 2018, la APS inició los trabajos para digitalizar el Guadalquivir con el proyecto **AIRIS I-PS**. Esta iniciativa, cofinanciada con CEF en la convocatoria 2015, ha tenido por objeto **implementar el estándar europeo RIS** (River Information Services) para ampliar el conocimiento de la vía navegable y mejorar su gestión.

Está previsto que a principios de 2020 estén operativos los pilotos de este primer proyecto AIRIS. Esta tecnología monitoriza los parámetros de la ría tales como la altura de la lámina de agua, las corrientes y mareas o la calidad de las aguas. También, aporta más información del tráfico de la ría (sobre las características de los barcos y su carga, detecta posibles obstáculos a la navegación, etc.) y permite la gestión del tráfico optimizando los recursos, tanto materiales como humanos, que participan en la navegación.

“El puerto de Sevilla está a la vanguardia de las nuevas tecnologías aplicadas a la gestión portuaria y abanderará proyectos pioneros aplicables a otros puertos del sistema portuario europeo”, ha destacado Rafael Carmona. “Con AIRIS I y II estamos consiguiendo grandes avances en la actividad comercial y logística, mejoramos la eficiencia en la operativa y la capacidad del puerto”, ha resaltado el presidente.

Puerto estratégico

La Autoridad Portuaria también desarrolla otros proyectos que cuentan con ayuda europea para impulsar la multimodalidad y favorecer la conectividad marítima y terrestre. Al ser el de Sevilla un puerto estratégico para la Unión Europea, el mecanismo

Autoridad Portuaria de Sevilla
División de Comunicación y Relaciones Externas

comunicacion@apsevilla.com

[@PuertoDeSevilla](https://twitter.com/PuertoDeSevilla)

[puertosevilla](https://www.facebook.com/puertodesevilla)

www.facebook.com/puertodesevilla

www.linkedin.com/company/autoridadportuariadesevilla



Cofinanciado por el Mecanismo
«Conectar Europa» de la Unión Europea



UNIVERSIDAD DE MÁLAGA



CEF promueve otras iniciativas como **Ferro Port System II (FPS II)** que desplegará un sistema inteligente para la gestión del ferrocarril.

Asimismo, junto a otras instituciones, organismos y empresas, la APS participa en el proyecto **I RAIL** que adaptará las operaciones ferroviarias a las normativas europeas gracias a la digitalización y el uso de los estándares europeos TAF TSI para el intercambio de información.

Acerca del Puerto de Sevilla

El Puerto de Sevilla es el único puerto marítimo de interior de España, nodo portuario multimodal de referencia y motor del principal clúster logístico e industrial del sur peninsular. Es un puerto estratégico para Europa, ya que constituye un nodo principal del Core Network y forma parte del corredor Mediterráneo de la Red Transeuropea de Transporte (TEN-T).

En torno al Puerto de Sevilla hay cerca de 200 empresas, tanto portuarias como dependientes de este; las cuales generan más de 20.000 puestos de trabajo. El impacto sobre la economía de dicha industria portuaria y de la dependiente del Puerto supera los 1.100 millones de euros. Esto supone el 3% del PIB de la provincia de Sevilla y casi el 1% del de la Comunidad Autónoma andaluza.

Acerca de SENER

SENER es un grupo privado de ingeniería y tecnología fundado en 1956, que busca ofrecer a sus clientes las soluciones tecnológicas más avanzadas y que goza de reconocimiento internacional gracias a su independencia y a su compromiso con la innovación y la calidad. SENER cuenta con cerca de 2.300 profesionales en sus centros en Argentina, Brasil, Canadá, Colombia, Corea del Sur, Chile, China, Emiratos Árabes Unidos, España, Estados Unidos, Marruecos, México, Polonia, Portugal, Reino Unido y Sudáfrica.

Autoridad Portuaria de Sevilla
División de Comunicación y Relaciones Externas

comunicacion@apsevilla.com

[@PuertoDeSevilla](https://twitter.com/PuertoDeSevilla)

[puertosevilla](https://www.facebook.com/puertodesevilla)

www.facebook.com/puertodesevilla

www.linkedin.com/company/autoridadportuariadesevilla



**Cofinanciado por el Mecanismo
«Conectar Europa» de la Unión Europea**



UNIVERSIDAD DE MÁLAGA



En puertos, SENER se ha convertido en una empresa de referencia global en trabajos con gran complejidad técnica. En su cartera de proyectos destacan, entre otros, la ingeniería del Puerto Exterior en San Antonio (Chile); la supervisión, como ingeniería independiente, del diseño de los sistemas portuarios de Hamad Port (Catar) o el diseño del nuevo puerto energético de Jorf Lasfar (Marruecos).

Acerca de Siptort21

Siptort21 es pionera en la instalación y aplicación de modelos matemáticos de maniobra de buques y simuladores de maniobra. Desde 1999 ha realizado más de 1.000 estudios repartidos por prácticamente toda la costa española y ha trabajado en otros 46 países. Además, ha formado a más de 1.400 marinos de 50 navieras internacionales en su Centro de Entrenamiento.

Acerca de Serviport Andalucía

Serviport Andalucía es una sociedad mercantil pública cuyos accionistas principales son la Autoridad Portuaria de Sevilla y el Consorcio Zona Franca de Sevilla. Se constituyó en el año 2000 con la voluntad de ser un instrumento al servicio de la modernización del sistema portuario andaluz. Actualmente, apuesta por el desarrollo tecnológico del puerto de Sevilla como un elemento estratégico para la consecución de la mejora operativa y el crecimiento de la actividad; así como por el impulso y la promoción, en la comunidad portuaria de Sevilla, de la tecnología como motor de crecimiento conjunto.

Entre los proyectos más destacados en el ámbito de la I+D+i, Serviport Andalucía coordina la dirección facultativa de la primera fase de AIRIS, para la implementación del estándar RIS en la Eurovía del Guadalquivir, y de FPS II, una innovadora iniciativa para mejorar el tráfico ferroviario en el puerto sevillano en base a las TIC.

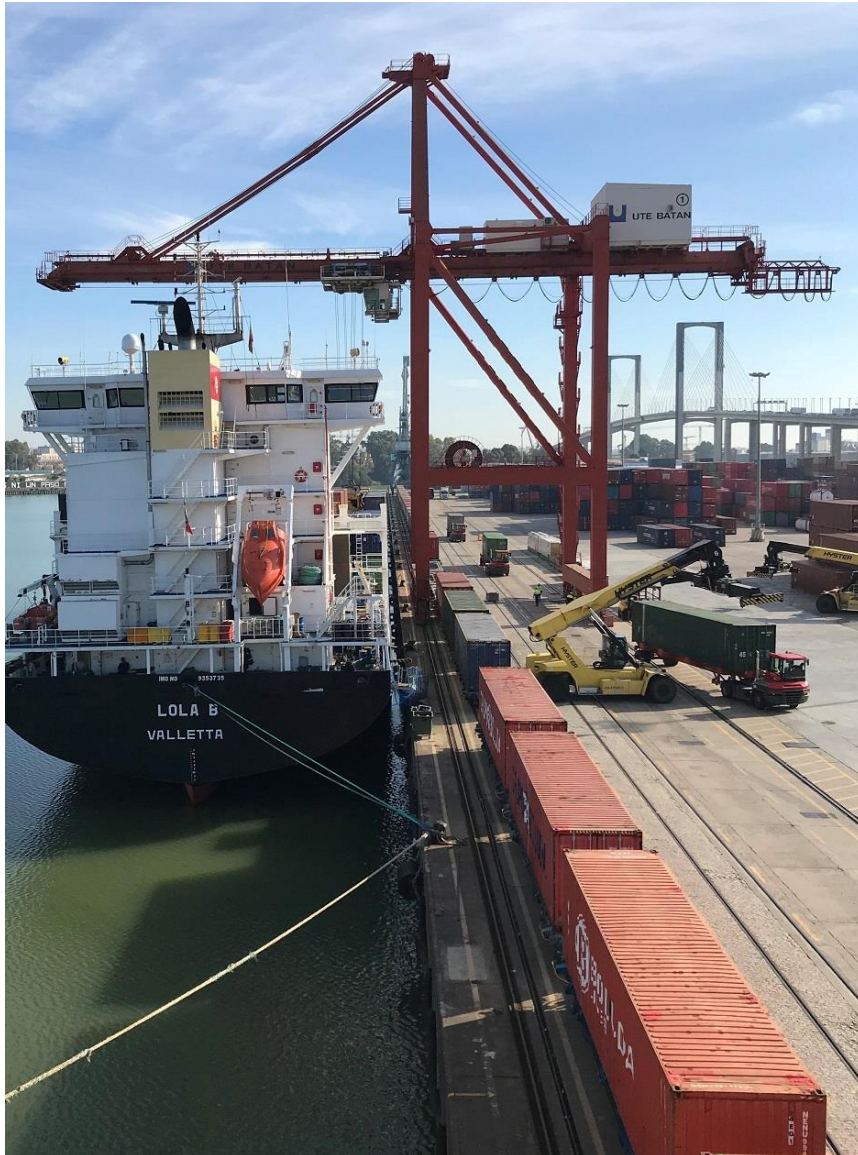
Autoridad Portuaria de Sevilla
División de Comunicación y Relaciones Externas
comunicacion@apsevilla.com
[@PuertoDeSevilla](https://twitter.com/PuertoDeSevilla)
[puertosevilla](https://www.facebook.com/puertodesevilla)
www.facebook.com/puertodesevilla
www.linkedin.com/company/autoridadportuariadesevilla



**Cofinanciado por el Mecanismo
«Conectar Europa» de la Unión Europea**



UNIVERSIDAD DE MÁLAGA



Ejemplo de multimodalidad en el distrito logístico del Puerto de Sevilla.

Autoridad Portuaria de Sevilla
División de Comunicación y Relaciones Externas
comunicacion@apsevilla.com
[@PuertoDeSevilla](https://www.instagram.com/PuertoDeSevilla)
[puertosevilla](https://www.facebook.com/puertodesevilla)
www.facebook.com/puertodesevilla
www.linkedin.com/company/autoridadportuariadesevilla



Cofinanciado por el Mecanismo
«Conectar Europa» de la Unión Europea