



MINISTERIO
DE FOMENTO



Puertos del Estado

NOTA DE PRENSA

Sevilla, 17 de octubre de 2018

El presidente de la Autoridad Portuaria de Sevilla, la presidenta de Puertos del Estado y el consejero de Fomento y Vivienda inauguran en Sevilla el VII Congreso de la Asociación Técnica de Puertos y Costas (ATPYC)

MEDIOAMBIENTE Y SOSTENIBILIDAD GANAN PESO EN LA GESTIÓN PORTUARIA

El Puerto de Sevilla ha promovido la celebración del congreso ‘Trabajando con la naturaleza’. Se trata de un encuentro de referencia mundial entre los profesionales del sector portuario y costero que aborda los retos a los que se enfrentan los puertos para compatibilizar su actividad con el entorno natural.

El presidente de la Autoridad Portuaria de Sevilla (APS), Manuel Gracia, la presidenta de Puertos del Estado, Ornella Chacón, y el consejero de Fomento y Vivienda, Felipe López, han inaugurado hoy el congreso ‘Trabajando con la naturaleza’ (*Working with nature*). Este encuentro de relevancia mundial tendrá lugar en Sevilla entre los días 17 y 19 de octubre y está enmarcado en la celebración del VII Congreso Nacional de la Asociación Técnica de Puertos y Costas (ATPYC) y la cuarta edición de los Mediterranean Days.

Durante su intervención, el presidente de la Autoridad Portuaria ha destacado que “el compromiso con el lema del congreso, ‘Trabajando con la naturaleza’, es parte fundamental de la estrategia de competitividad del Puerto de Sevilla”. En ese sentido, Gracia ha resaltado los esfuerzos que desde la Autoridad Portuaria se están haciendo para construir una estrategia de sostenibilidad sólida y con un largo recorrido. Esta está fundamentada en el diagnóstico del entorno natural; en el establecimiento y definición de pautas que permitan integrar la actividad portuaria dentro de dicho entorno y en el fomento de las cadenas de transporte sostenibles que mitiguen los efectos del cambio climático.

Autoridad Portuaria de Sevilla
División de Comunicación y Relaciones Externas
comunicacion@apsevilla.com



@Puerto_Sevilla



puertosevilla



www.facebook.com/puertodesevilla



MINISTERIO
DE FOMENTO



Puertos del Estado

Asimismo, el presidente de la Autoridad Portuaria ha subrayado que desde la APS se aspira a alcanzar la excelencia ambiental en todas las operaciones portuarias, tal y como promueve el nuevo Plan Estratégico del Puerto de Sevilla 2025. Además, ha mencionado las acciones puestas en marcha en esta línea por la Autoridad Portuaria como la promoción de tráficos ligados a actividades sostenibles (la biomasa o las torres eólicas off shore); la regeneración de las playas de Sanlúcar de Barrameda con las arenas extraídas del dragado de mantenimiento; o el impulso de un corredor multimodal Madrid-Sevilla-Canarias que sea ejemplo de sostenibilidad a nivel nacional. Asimismo, también ha incluido acciones en materia de gestión ambiental, como la medición de la calidad de las aguas o la elaboración de un mapa de ruidos; o el programa de innovación ambiental Blueports.

Por su parte, Ornella Chacón ha destacado el gran nivel que ha adquirido la tecnología española en los sectores portuario y costero en las últimas décadas, lo que ha convertido a nuestro país en un referente europeo y mundial en la planificación, diseño, construcción y explotación de obras e instalaciones marítimas.

La coincidencia de la celebración del VII Congreso con el vigésimo aniversario de la creación de la ATPYC nos permite reflexionar, según la presidenta de Puertos del Estado, sobre cuál ha sido la evolución en estas últimas dos décadas, pero, sobre todo, para mirar hacia adelante y diseñar el futuro de la Asociación en los próximos años. En este sentido, Ornella Chacón ha recordado que el lema escogido para este Congreso, 'Trabajando con la naturaleza', sobre el que versan una parte importante de las ponencias y presentaciones a desarrollar, hace hincapié en los aspectos ambientales, considerados como un elemento de primera magnitud en la toma de decisiones de los gestores en el ámbito portuario y marítimo, de tal forma que nuestra actividad se integre de la manera más eficiente posible en el entorno que nos rodea.

En el acto de inauguración también han estado presentes el Consejero de Fomento y Vivienda de la Junta de Andalucía, Felipe López; la primera teniente alcalde del Ayuntamiento de Sevilla, Carmen Castreño; y los presidentes de la ATPYC, Francisco Esteban, y de PIANC, Geoffroy Caude.

El congreso 'Working with nature' ha reunido en Sevilla a más de 200 profesionales del sector portuario y costero de países europeos como Luxemburgo, Portugal, Francia, Italia, Bélgica, Alemania y Países Bajos; así como de Estados Unidos, Filipinas, Australia, Japón, ... entre otras

Autoridad Portuaria de Sevilla
División de Comunicación y Relaciones Externas

comunicacion@apsevilla.com



[@Puerto_Sevilla](https://twitter.com/Puerto_Sevilla)



[puertosevilla](https://www.instagram.com/puertosevilla)



www.facebook.com/puertodesevilla



MINISTERIO
DE FOMENTO



Puertos del Estado

procedencias. A lo largo de tres días, los participantes asistirán a 37 ponencias con ejemplos de gestión portuaria sostenible y completarán el encuentro con una visita a las instalaciones del Puerto de Sevilla.

Trabajando con la naturaleza

Entre las ponencias presentadas el miércoles, la Autoridad Portuaria ha avanzado el modelo de gestión adaptativa de los dragados de mantenimiento de la canal de navegación. Este propone pautas sostenibles como la planificación de los vaciaderos terrestres para favorecer la cría de aves en el estuario del Guadalquivir; el mantenimiento y la regeneración de las playas de Sanlúcar de Barrameda con las arenas extraídas o la reutilización de estos sedimentos, previamente analizada su idoneidad, para cultivos o la construcción. Además, bajo el título 'Hacia un modelo sostenible: Plan Estratégico del Puerto de Sevilla 2025' se han dado a conocer las principales líneas de este documento en materia de sostenibilidad.

Por otro lado, el jueves se presentará el proyecto AIRIS que consiste en la implementación del estándar europeo RIS (River Information Services) para optimizar la navegación por el Guadalquivir en base a las TIC. Este proyecto ha sido cofinanciado a través del mecanismo CEF (Connecting Europe Facility) y monitoriza parámetros tales como la altura de la lámina de agua, las corrientes y mareas o la calidad de las aguas. Asimismo, aporta una mayor información del tráfico de la ría y facilita la gestión del tráfico optimizando los recursos, tanto materiales como humanos, que participan en la navegación. También, la Universidad de Sevilla compartirá con los asistentes las conclusiones de los estudios científicos sobre el estuario del Guadalquivir.


Congreso de puertos y costas

La celebración del VII Congreso Nacional de la Asociación Técnica de Puertos y Costas se realizará conjuntamente con la cuarta edición de los Mediterranean Days of Coastal and Port Engineering, organizados por la sección española del PIANC con la colaboración de las secciones nacionales de Italia, Francia. Este encuentro se configura como una extraordinaria oportunidad de transmisión de conocimiento entre los profesionales de distintos países en las materias de interés de la Asociación.

Un evento este de los 'Meddays' que se ha convertido en un referente para PIANC como elemento de cooperación en el ámbito regional, y que ya se está replicando en otras zonas del

Autoridad Portuaria de Sevilla
División de Comunicación y Relaciones Externas

comunicacion@apsevilla.com

 [@Puerto_Sevilla](https://twitter.com/Puerto_Sevilla)

 [puertosevilla](https://www.instagram.com/puertosevilla)

 www.facebook.com/puertodesevilla



MINISTERIO
DE FOMENTO



Puertos del Estado

mundo, habida cuenta del éxito obtenido, y que tendrá continuidad en las próximas ediciones a celebrar en Italia y Francia como parte del acuerdo alcanzado para tal fin entre las tres Secciones Nacionales.

Sobre el Puerto de Sevilla

El Puerto de Sevilla es el único puerto marítimo de interior de España, nodo portuario multimodal de referencia y motor del principal clúster logístico e industrial del sur peninsular. Es un puerto estratégico para Europa, ya que constituye un nodo principal de la Red Básica (Core Network) y forma parte del corredor Mediterráneo de la Red Transeuropea de Transporte (TEN-T), así como la vía navegable del Guadalquivir, que ha sido propuesta para el corredor Atlántico dada la gran importancia que suponen para Europa las vías navegables de interior.

En torno al Puerto de Sevilla hay cerca de 200 empresas, tanto portuarias como dependientes de este; las cuales generan más de 20.000 puestos de trabajo. El impacto sobre la economía de dicha industria portuaria y de la dependiente del Puerto supera los 1.100 millones de euros. Esto supone el 3% del PIB de la provincia de Sevilla y casi el 1% del de la Comunidad Autónoma andaluza.

Sobre la Asociación Técnica de Puertos y Costas

Creada en el año 1998, la ATPYC se configuró inicialmente teniendo como primera y principal misión ostentar la representación de la Sección Nacional española en la Asociación Internacional de Puertos y Costas (PIANC-AIPCN), de la que es heredera. A día de hoy, son casi cuatrocientos socios, entre individuales y corporativos, los que forman parte de la ATPYC, configurados como la Sección Nacional de PIANC más numerosa y una de las más activas en cuanto participación, organización de actividades y generación de documentación técnica a nivel mundial.

Autoridad Portuaria de Sevilla
División de Comunicación y Relaciones Externas
comunicacion@apsevilla.com



@Puerto_Sevilla



puertosevilla



www.facebook.com/puertodesevilla



MINISTERIO
DE FOMENTO





Puertos del Estado



De izquierda a derecha, Francisco Esteban, Felipe López, Ornella Chacón, Manuel Gracia, Carmen Castreño, Geoffroy Caude.

Autoridad Portuaria de Sevilla
División de Comunicación y Relaciones Externas
comunicacion@apsevilla.com

 [@Puerto_Sevilla](https://twitter.com/Puerto_Sevilla)

 [puertosevilla](https://www.instagram.com/puertosevilla)

 www.facebook.com/puertodesevilla